

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-09-07	Nombre o razón social WILLIAM GUEVARA GUEVARA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80439618
Dirección CRA 50 64 31 SIMON BOLIVAR ITAGUI ANT	Teléfono 3202366983	Ciudad Itagui

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNQ969	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Master mb16
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10015898974	Fecha Matrícula 2011-11-10	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YCDDUH6CJ794521
No. Motor G9UA754C264158	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2463	Kilometraje 27567	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
	-	-	dBA	Derecha	4.10	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%	23.60	225	klux/1m
				Izquierda	3.76	2.5	klux/1m	2.15	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.90	Delantera Derecha	Valor 68.20	Trasera Izquierda	Valor 67.20	Trasera Derecha	Valor 58.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.20	50	%	Eje 1 izquierdo	5401.00	6981.00	N	Eje 1 Derecho	5545.00	6403.00	N	2.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	3562.00	5676.00	N	Eje 2 Derecho	3166.00	5432.00	N	11.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%		
5.32*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%		

9. Desviación lateral

Eje 1 1.24	Eje 2 2.88	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	CO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%	U n i d a d	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

177453

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 65.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 64.2 PSI Presion eje2 derecha 1 66.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 65.4 PSI Presion repuesto 65.7 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.29mm ; Eje2 derecha 1 3.78mm ; Eje1 izquierda 1 4.00mm ; Eje2 izquierda 1 3.67mm ; Llanta de repuesto 3.40mm ; Presion eje1 derecha 1 65.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 64.2 PSI Presion eje2 derecha 1 66.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 65.4 PSI Presion repuesto 65.7 PSI

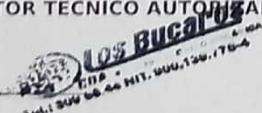
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 DIDIER MONTOYA

 CDA LOS BUCAROS
Sociedad Cooperativa de Trabajo
Calle 50 # 10-44 MT. BUCAROS, TOL.

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial interior], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial motor], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial inferior], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto delantera], Juan David Martínez Cuervo [Alineación de luces], Juan David Martínez Cuervo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Adín Castro Cogollo [Profundidad de labrado], Emmanuel Bedoya Salazar [Foto trasera], Adín Castro Cogollo [Tercera placa], Adín Castro Cogollo [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RIM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)