

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-08-12 08:34:32	Nombre o razón social SERGIO ANDRES GRACIANO IBARRA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1017180827
Dirección CR 28 38 F 49	Teléfono 3116649328	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TRL271	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10025258278	Fecha matricula 2013-06-20	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000173
N Motor YD25320345A	Tip motor 4T	Cilindraje 2488	Kilometraje 288165	Número de Sillas 15	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

2400	200105	10	SI	NO
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES				

3.7. Vehículos No sujetos a revisión de emisión de gases contaminantes		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido											
Escape	-	dBA	Baja derecha	16.9	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%	45.5	225 k lux
			Baja izquierda	22.4	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%		

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 80.4	Delantera derecha	Valor 81.3	Trasera izquierda	Valor 82.0	Trasera derecha	Valor 79.7	Minimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
77.0	50	%	Eje 1 izquierdo	3936	4645 N	Eje 1 derecho	3844	5400 N	2.34	30	%
			Eje 2 izquierdo	2838	3557 N	Eje 2 derecho	2825	3851 N	0.46	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
32.1	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	-2.60	Eje 2	-2.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO <sub>2</sub> )			Oxígeno (O <sub>2</sub> )			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitrroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO <sub>2</sub>	Vr	Norma Unidad	O <sub>2</sub>	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
	Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
	Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor Resultado	Norma	Unidad %
------------	-----	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	---------	-------------	--------------------	-------	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	0	0
-------	---	---

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o los demás usuarios de la vía pública

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u>    </u>
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u>    </u>	NO <u>    </u>

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A, igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

824

CDA TRANVÍA  
BUENOS AIRES

Labrado Eje 1 Izquierda: 3.3 mm, Derecha: 3.5 mm, Eje 2 Izquierda: 2.5 mm, Derecha: 2.6 mm, Repuesto: 3.3 mm



—Fin del Informe

## Jairo Elias Doria Carrascal

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Carlos Serna Perez, Lubes - Nelson Gabriel Serna Perez, Desviación - Moisés T. Berrocal D., Suspensión - Moisés T. Berrocal D., Frenos - Moisés T. Berrocal D., Foto #1 - Nelson Gabriel Serna Perez, Foto #2 - Nelson Gabriel Serna Perez.

CDA TRANVIA BUENOS AIRES  
NIT 901053727-1  
2166887  
cdatranvia@gmail.com  
CL 49 34 18 MEDELLIN

Gerado e impreso por The Bird® [www.tecnologia2.com](http://www.tecnologia2.com)