

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN


CDA AUTOMOTOS ANTIOQUIA, NIT: 901291403-0
CII 25 #52-126, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 5017549 - 3007595677

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-10-18	Nombre o razón social ARLEY YULIAN VALENCIA RESTREPO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98629204		Departamento Antioquia	
Dirección CR 65GG 24 26		Teléfono 5017549		Ciudad Medellin	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WC0521	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbel	Línea Sy6548j1s3bh
Modelo 2014	No. de licencia de 19026306881	Fecha Matricula 2014-01-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAE4EK086772
No. Motor DK48061013	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 245928	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape		dBa	Baja Derecha 12.10	2.5	klux/lm	2.47	0.5 - 3.5	%	55.20	225
			Baja Izquierda 17.20	2.5	klux/lm	2.47	0.5 - 3.5	%		klux/lm

7. Suspensión (si aplica)										Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	60.90	Delantera Derecha	Valor	59.30	Trasera Izquierda	Valor	63.20	Trasera Derecha	Valor	58.10
										40	%

8. Frenos										Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
72.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	4416.00	5094.00	N	Eje 1 Derecho	3854.00	6421.00	N	12.70	30
			Eje 2 Izquierdo	2715.00	3478.00	N	Eje 2 Derecho	2696.00	3798.00	N	0.70	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
16.10*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							Máximo +/-	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta										

11. Emisiones de gases										11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO							
		CO	CO2	O2	HC	NO							
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma							
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti							
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero							

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										Valor	Norma	Unidad
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4							
		%	%	%	%							%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

20344

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Camilo Rivas Z

JUAN CAMILO RIVAS ZAPATA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilson Dario Uribe Lezcano [Tercera placa], Wilson Dario Uribe Lezcano [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Foto trasera], Wils Dario Uribe Lezcano [Profundidad de labrado], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Inspección sensorial infe Wilson Dario Uribe Lezcano [Foto delantera], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Alineación de luces], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Inspección sensorial exterior], W Dario Uribe Lezcano [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)