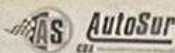


# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2022-10-20

Nombre o razón social  
LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA

Dirección  
CLL 24 N 65E 51 TRINIDAD MEDELLIN ANT

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737

Ciudad  
Medellin

Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
JYX388

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Microbus

Marca  
Renault

Línea  
Nuevo master minibus

Modelo  
2021

No. de licencia de tránsito  
10024695851

Fecha Matrícula  
2021-06-01

Color  
Blanco glacial

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
93YMAF4CEMJ592773

No. Motor  
M9TC678C031766

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
2299

Kilometraje  
18610

Número de Sillas  
16

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	40.30	2.5	klux/lm	1.36	0.5 - 3.5
Baja Izquierda	19.00	2.5	klux/lm	1.54	0.5 - 3.5

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
206.00	225	klux/lm

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	87.00		76.20		68.80		81.40	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
82.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	5495.00	6924.00	N	Eje 1 Derecho	5705.00	6808.00	3.68	30
			Eje 2 Izquierdo	4199.00	5386.00	N	Eje 2 Derecho	4890.00	5568.00	14.10	30
Eficacia auxiliar			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				
27.30	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.63	9.42				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS DE AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
			Total	
			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

135140

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Equipo de Carretera en buen estado y completo

Eje1 derecha 1 6.62mm ; Eje2 derecha 1 3.31mm ; Eje1 izquierda 1 6.71mm ; Eje2 izquierda 1 3.01mm ; Llanta de repuesto 5.81mm ;

Presion eje1 derecha 1 55.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.9 PSI Presion eje2 derecha 1 57.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 57.9 PSI Presion repuesto 59.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-10-20 JYX388 18:20



2022-10-20 JYX388 18:30

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Sebastián Betancur

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jean Carlo Muñoz Goetz [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Goetz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jean Carlo Muñoz Goetz [Foto delantera], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial inferior], Jean Carlo Muñoz Goetz [Profundidad de labrado], Cristian Camilo Ospina Rojas [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goetz [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goetz [Alineación de luces], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial motor], Jean Carlo Muñoz Goetz [Inspección sensorial interior],

**AS Autosur S.A.S.**  
 COA REVISION TECNICO MECANICA  
 NIT. 900.157.012-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)