

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105356
CARRERA 50 Nº 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 2620484

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:

Fecha de prueba 2022-10-04	Nombre o razón social OLGA ELENA ACEVEDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42746656
Dirección MEDELLIN	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STB633	País Colombia	Servicio Publico	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10019107207	Fecha Matricula 2012-10-30	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E2520797574
No. Motor ZD30311271K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 271301	Numero de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Dcha Derecha		Klux/1m			%			Klux/1m
			Esq Izquierda		Klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasero Izquierda	Valor	Trasero Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	61.30		61.40		67.60		50.70	40	%

8. Frenos

Eje total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.80	50	%	Eje 1 Izquierda	3759.00	6463.00	N	Eje 1 Derecho	4074.00	6410.00	7.73	30
			Eje 2 Izquierda	2454.00	4550.00	N	Eje 2 Derecho	2578.00	4454.00	4.81	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				
22.20	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-5.06	-0.93				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr. Norma	Vr. Norma	Vr. Norma	Vr. Norma	Vr. Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.10	7.70				
DERECHA	8.40	7.50				4.00

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI ☒	NO ☐	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI ☐		NO ☐

Nota: Causal de Rechazo:

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

184153

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YULIETH MARIA MOLINA RODRIGUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Silveira Restrepo [Dirección, peso, suspensión y frenos], Santiago Silveira Restrepo [Faro trasera], Santiago Silveira Restrepo [Faro delantera], [Profundidad de labrado], Santiago Silveira Restrepo [Inspección sensorial interior], Santiago Silveira Restrepo [Tercera placa], John Fernando Vales Monsalve [Inspección sensorial exterior], John Fernando Vales Monsalve [Inspección sensorial interior], Santiago Silveira Restrepo [Inspección sensorial exterior].

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)