

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2022-10-31	Nombre o razón social JAVIER ALEXANDER GARRO SANCHEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98484805
Dirección CALLE 81 54 44 ITAGÜÍ	Teléfono 3148877484	Ciudad Medellin

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa UPK460	País Colombia	Servicio Público	Clase Buseta	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10026197462	Fecha Matrícula 2014-09-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****
No. Motor 4HK1-212696	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 5193	Kilometraje 196064	Número de Sillas 26	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad Inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	20.10	2.5	klux/1m	2.75	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierdo	11.20	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%	91.60	225	klux/1m

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		%	

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	9673.00	12267.00	N	Eje 1 Derecho	8414.00	11986.00	N	13.00	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	9444.00	12954.00	N	Eje 2 Derecho	7526.00	14150.00	N	20.30*	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
25.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
1.80	1.75				+-		

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opaacidad)**

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma Unidad %
	%	%	%	%	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

**APROBADO: SI\_X**

**NO**

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECÇÃO**

136050

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 7.83mm ; Eje2 derecha 1 7.88mm ; Eje2 derecha 2 7.24mm ; Eje1 izquierda 1 7.77mm ; Eje2 izquierda 1 7.29mm ; Eje2 izquierda 2 4.81mm ; Llanta de repuesto 7.51mm ; Presion eje1 derecha 1 80.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.0 PSI Presion eje2 derecha 1 83.6 PSI Presion eje2 derecha 2 83.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 83.9 PSI Presion eje2 izquierda 2 83.8 PSI Presion repuesto 85.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**AS** **AutoSur**  
S.A.S  
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial Inferior], Hernan Darlo Contreras Plata [Alineación, peso y frenos], Hernan Darlo Contreras Plata [Foto delantera], Hernan Darlo Contreras Plata [Tercera placa], Hernan Darlo Contreras Plata [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Hernan Darlo Contreras Plata [Alineación de luces], Hernan Darlo Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Hernan Darlo Contreras Plata [Inspección sensorial Interior],

**NIT. 900.157.012-8**

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**