

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CENTRO NACIONAL DE REVISIONE TÉCNICA MECÁNICA S.A.S. NIT: 900083760-1
Calle 53 # 60 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 371 3999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEODOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC (X) NIT () CE () No. 43813754	
2022-11-15	OSPINA PAULA	Ciudad		Itagui	
Dirección		Teléfono		Departamento	
CR 53 63 12		9999999		Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNT407	Colombia	Público	Microbus	Foton	B/6536b1dda-s2
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10004802343	2013-01-16	Blanco	Diesel	LVC81DDA7DB035059
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
B493ZQ3C11341	DIESEL	2771	215535	16	SI () NO (X)
Blindaje					
SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

		4. Intensidad inclinación de los lucos bajos					
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.23 *		2.5	Klux	si
	Inclinación		2.66		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.03		2.5	Klux	si
	Inclinación		2.17		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.18			Klux	no
	Inclinación		3.01			Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			Klux	si
	Inclinación		0.00			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	12.3		Máxima	225	Unidad Klux

		7. Suspensión (si aplica)					
		Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera	Valor	58.30	Delantera Derecha	76.50	Trasera Izquierda	76.20	%
Izquierda					Trasera Derecha	76.20	

		8. Frenos					
		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Eje 1	Izquierdo	3992.00	5776.00	N	Eje 1 Derecha	3110.00	4759.00
	Eje 2 Izquierdo	3283.00	5215.00	N	Eje 2 Derecha	3016.00	3932.00
Eje 3	Izquierdo			N	Eje 3 Derecha		N
	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecha		N
Eje 5	Izquierdo			N	Eje 5 Derecha		N

		9. Desviación lateral					
		Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
		2.52				10	

		10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
Inicia comercial de la llanta							

		11.a Vehículos con ciclo OTTO					
		Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
pm		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

		11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
		Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
Unidad		Unid	Unid	Unid	Unid		
	%	%	%	%	%		

LIDO PARA
RJETAS DE
PERACION

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMECÁNICA
Tel: 371 39 95