



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



VIGILADO
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
20 QIN 024

CDA AUTOMOTOS ANTIOQUIA
NIT: 901291403-0
Teléfono: 5017549 - 3007595677
E-mail: cdaautomotosantioquia@gmail.com
Dirección: CL 25 #52-125
Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2022-11-10		Nombre o Razón social FRANKLIN PEÑA SUSPES	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 88187361
Dirección CL 25A E5E 18		Teléfono fijo o Número de Celular 3112677793	Ciudad Medellín
Correo Electrónico franesus.24@hotmail.com			Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa SMU670	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Jrivan		
Modelo 2011	Número de licencia de tránsito 10020903039	Fecha Matricula 2010-08-27	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis N1MG4E2520793465		
No de Motor ZD30246689K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³)(si aplica) 3000	Kilometraje 293310	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 14	Blindaje SI () NO (X)		
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.89			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.63			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.70			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.3				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente:			Intensidad 35.0			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.3		82.5		70.2		68.5	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4270	4873	N	Eje 1	4032	5858	N	5.57	(20,30)	30	%
Eje 2	2832	3833	N	Eje 2	2960	4712	N	4.32	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficiencia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		73.1		50							

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficiencia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2543	8706	N	Sumatoria Derecho	2216
								10570

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3.47	0.42				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

Pruebas Emisiones de COCO, O ₂ , O ₂															
Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad	
Ralentí		%			%			%			(ppm)		%		
Crucero		%			%			%			(ppm)		%		
Vehículo con catalizador (Si) (NO) (N.A)				Valor										Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura										°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente										°C	
				Humedad Relativa										%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		
Opacidad	22.7	%	5.47	%	5.41	%	5.41	%			
Gobernada	4700	(rpm)	4700	(rpm)	4700	(rpm)	4700	(rpm)	Resultado		
									5.43	35	%
(rpm) Ralentí				Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales			
950				Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente	
				168.0		23.0		°C		22.4	
										Unidad	
										°C	
										Humedad Relativa	
										78.3	
										%	
										58.0	
										mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA DE FORMACIÓN				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.44 32.0 PSI	2.43 32.0 PSI				4.43 32.0 PSI
DERECHA	2.97 32.0 PSI	2.12 32.0 PSI				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)162553514
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 4.44 m⁻¹; ciclo 2: 0.97 m⁻¹; ciclo 3: 0.96 m⁻¹; ciclo 4: 0.96 m⁻¹; Promedio: 0.96 m⁻¹

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en la 1xm como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- EL-08 - Sonómetro EXTECH SN: 3135722
- EL-05 - Termómetro BRAIN BEE SN: 190424000274 EU 13352
- EL-21 - Profundímetro SHAHE SN: WD2206A0450
- EL-09 - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX-0097
- EL-12 - Alineador al paso liviano con sensor previo ACTIA SN: 44100-3458
- EL-10 - Frenómetro liviano/universal VAMAG SN: 19073414
- EL-05 - Cuentagiros y medidor de temperatura BrainBee SN: 190424000274
- EL-02 - Opacímetro (LTQE: 430 mm) Motorscan SN: 1921000090158
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0893
- EL-15 - Detector de holguras ACTIA SN: 46100 4508
- EL-11 - Probador de suspensión EUSAMA VAMAG SN: 19032948

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrés Felipe Suaza Jaramillo [Tercera placa], Andrés Felipe Suaza Jaramillo [Foto delantera], Andrés Felipe Suaza Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Andrés Felipe Suaza Jaramillo [Opacidad NTC4231], Andrés Felipe Suaza Jaramillo [Inspección sensorial interior], Wilson Dario Uribe Lezcano [Foto trasera], Andrés Felipe Suaza Jaramillo [Profundidad de labrado], Andrés Felipe Suaza Jaramillo [Alineación de luces], Andrés Felipe Jaramillo Salazar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Felipe Suaza Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Andrés Felipe Suaza Jaramillo [Inspección sensorial motor], Andrés Felipe Jaramillo Salazar [Sonido].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NATALIA MARIA BONNET GONZALEZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe