

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-11-19	Nombre o razón social ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8431585
Dirección CRA 65 D #25 32	Teléfono 3136738585	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR892	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10017961738	Fecha Matrícula 2012-06-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797058
No. Motor ZD30301100K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 237517	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	16.00	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%	154.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	30.30	2.5	klux/1m	1.73	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	81.60	Derecha	76.90	Izquierda	80.00	Derecha	79.90	40	%

8. Frenos

8. Puentes												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
77.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4468.00	5575.00	N	Eje 1 Derecho	4840.00	6294.00	7.69	30	%
			Eje 2 izquierdo	3218.00	4241.00	N	Eje 2 Derecho	3613.00	4603.00	10.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%	
33.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
8.46	1.05				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los demás usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

137512

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 5.43mm ; Eje2 derecha 1 4.83mm ; Eje1 izquierda 1 5.53mm ; Eje2 izquierda 1 4.70mm ; Llanta de repuesto 5.21mm ;
 Presion eje1 derecha 1 56.7 PSI Presion eje1 izquierda 1 56.9 PSI Presion eje2 derecha 1 58.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 58.9 PSI Presion repuesto 59.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCION

Luis Angel Meneses Acosta (Terminar placa), Luis Angel Meneses Acosta (Profundidad de labrado), Luis Angel Meneses Acosta (Inspección sensorial exterior), Robinson Serna Usuga (Foto trasera), Luis Angel Meneses Acosta (Alineación de luces), Luis Angel Meneses Acosta (Foto delantera), Luis Angel Meneses Acosta (Inspección sensorial interior), Luis Angel Meneses Acosta (Inspección sensorial inferior), Luis Angel Meneses Acosta (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Angel Meneses Acosta (Inspección sensorial motor).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)