

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		Departamento	
2022-11-28	CONGRE RELIG MADRES DESAMPARADOS Y SAN J	CC () NIT (X) CE () No. 890980493		Antioquia	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Línea		
CL 75 BSUR 35 85	2880145	Sabaneta	Urban		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNQ019	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urban
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2011	10001417836	2011-02-05	Blanco	Diesel	JN1MG4F 25Z0794162
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
ZD30260288K	DIESEL	2953	212800	16	SI () NO (X)
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas													
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)					
		Inclinación	4.24			2.5	Klux	si					
	Izquierda(s)	Intensidad	2.41			[0.5 - 3.5]	%						
		Inclinación	3.22			2.5	Klux	si					
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.11			[0.5 - 3.5]	%	no					
		Inclinación	1.23				Klux	no					
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.71				Klux						
		Inclinación					Klux						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	7.46		Máxima	225	Unidad	Klux				
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	77.30	Delantera Derecha	Valor	80.60	Trasera Izquierda	Valor	63.80	Trasera Derecha	Valor	76.00	Unidad	%
8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
67.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	4647.00	6358.00	N	Eje 1 Derecho	4357.00	6439.00	N	6.35	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3218.00	4436.00	N	Eje 2 Derecho	2741.00	4904.00	N	14.80	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	10	Unidad		m/km				
4.27	3.74												
10. Dispositivos de freno (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad	%						
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Unidad						
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma							
		%	%	%	%	%							
		%	%	%	%	%							
		%	%	%	%	%							
		%	%	%	%	%							
11.b Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid				
		%	%	%	%	%	%	%	%				

 VALIDO PARA
 TARJETA DE
 OPERACION

C.A.
REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
 TÉCNICO MECÁNICA
 TEL: 371 39 95

Código	Descripción	Grupo	Total	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores			X
			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

145451

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HELETH DANIELA VILLAMIZAR OVALLE

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Diaz Muñoz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Yeison Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial inferior), Yeison Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial interior), Carlos Andrés Jaramillo Montoya (Alineación de luces), Luis Alberto Diaz Muñoz (Foto trasera), Luis Alberto Diaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Yeison Camilo Salas Mosquera (Foto delantera), Luis Alberto Diaz Muñoz (Tercera placa), Yeison Camilo Salas Mosquera (Fotografía de la zona)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-421M (Sistema de gestión para revisiones técnicas mecánicas)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**