



**IVESUR Colombia Medellín**

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 977557

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba <b>28/11/2022</b>	Nombre o Razón social <b>HECTOR ZAPATA</b>	Documento de Identidad <b>CC.(X) NIT.( ) CE.( ) No. 71779942</b>
Dirección: <b>MEDELLIN+</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3017094299</b>	Ciudad: <b>MEDELLIN</b>
		Departamento: <b>ANTIOQUIA</b>

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: <b>SNS239</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>BUSETA</b>	Marca: <b>HYUNDAI</b>	Línea: <b>COUNTY</b>
Modelo: <b>2013</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>14018282</b>	Fecha de Matrícula <b>11/08/2012</b>	Color: <b>BLANCO</b>	Combustible / Propulsión <b>DIESEL</b>	VIN o Chasis: <b>KMJHG17PPDC055125</b>
No. de Motor: <b>D4DDC503256</b>	Tipo motor: <b>Diésel</b>	Cilindraje (cm3)(si aplica) <b>3907</b>	Kilometraje: <b>321131</b>	No. de Sillas: <b>23</b>	Vidrios polarizados: <b>SI ( ) NO(X)</b>
					Blindaje: <b>SI ( ) NO(X)</b>

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**

**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**

**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS						6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	—	dBA	Baja derecha	3,80	2.5	k lux	1,40	0.5 - 3.5	%	52,1	225	k lux
			Baja izquierda	10,5	2.5	k lux	1.70	0.5 - 3.5	%			

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

**8. FRENOS**

6. FRENS															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
52,1	50	%	Eje 1 izquierdo	6953	10613	N	Eje 1 derecho	6354	11103	N	8,61	30	%		
			Eje 2 izquierdo	4534	10711	N	Eje 2 derecho	4547	10496	N	-0,29	30	%		
Eficacia auxiliar 13,7*	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%		

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	-2,00	Eje 2	-2,00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

**11. EMISIONES DE GASES**

**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

I. EMISSIONES DE GASES					II. a VEHICULOS CON CICLO OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti	---		%	Ralenti	---		%	Ralenti	---		%	Ralenti	---		ppm	Ralenti	---		ppm
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			ppm	Crucero			ppm

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

**CONTRATOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
[responsable]

	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Equipamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 15 %.-	2.1.1.		X
Total		0	1

**CONTRATOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
2, 4BEG, NTC 4031 y NTC 3585 (según corresponda)

	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

**LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0



# REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	6.32	7.15-7.18	0.00-0.00			8.84
DERECHA	6.41	7.22-7.01	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimotor  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Cidomotor, Tricimotor  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:  
977557

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:  
0 P: 4380.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2/204307  
Profundímetro: L2/SH2008A05496  
Detector de Holguras: L2/3X6007

Sonometro: L2/2015043214  
Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L2/68

Frenometro: L2/202707/202707

## I. SOFTWARE Y/O APPLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial Bajos (108) FEDERICO TAMAYO  
Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

Nota:  
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.livesurcolombia.com](http://www.livesurcolombia.com) usando el código:

12022BD344007AB32FE6

FIN DEL INFORME