

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-12-21	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA
Dirección CLL 24 N 65E 51 TRINIDAD MEDELLÍN ANT	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71272737

Ciudad
MedellínDepartamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JYX388	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minib
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10024695851	Fecha Matrícula 2021-06-01	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEM592773
No. Motor M9TC678C031766	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 23095	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	22.40	2.5	klux/1m	0.73	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	21.30	2.5	klux/1m	1.23	0.5 - 3.5	%	180.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.10	Delantera Derecha	Valor 93.90	Trasera Izquierda	Valor 82.50	Trasera Derecha	Valor 83.40	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
80.00	50	%	Eje 1 izquierdo	5469.00	6935.00	N	Eje 1 Derecho	6005.00	7299.00	N	8.93	30
			Eje 2 izquierdo	4026.00	5478.00	N	Eje 2 Derecho	4801.00	5650.00	N	16.10	30
36.90	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -7.78	Eje 2 9.51	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Código	Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Código	Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Código	Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

140695

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.01mm ; Eje2 derecha 1 2.55mm ; Eje1 izquierda 1 4.31mm ; Eje2 izquierda 1 2.28mm ; Llanta de repuesto 5.32mm ; Presion eje1 derecha 1 55.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.0 PSI Presion eje2 derecha 1 57.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 57.0 PSI Presion repuesto 59.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-12-21 JYX388 13:18



2022-12-21 JYX388 13:08

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Betancur

SEBASTIÁN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jean Carlo Muñoz Goez [Foto delantera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial motor], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Goez [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Goez [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Jean Carlo Muñoz Goez [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación de luces],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AS AutoSur S.A.S.
COA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NIT. 900.157.012-8