

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | |
|--|---|
| Fecha de prueba 2022-12-21 | Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA |
| Dirección CLL 24 N 65E 51 TRINIDAD MEDELLÍN ANT | |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| |
|--|
| Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737 |
| Ciudad Medellin |
| Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa JYX388 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Renault | Línea Nuevo master minibu |
| Modelo 2021 | No. de licencia de transito 10024695851 | Fecha Matrícula 2021-06-01 | Color Blanco glacial | Combustible Diesel | VIN o Chasis 93YMAF4CEM592773 |
| No. Motor M9TC678C031766 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2299 | Kilometraje 23095 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Valor | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dB(A) |

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|
| Baja Derecha | 22.40 | 2.5 | klux/1m | 0.73 | 0.5 - 3.5 % |
| Baja Izquierda | 21.30 | 2.5 | klux/1m | 1.23 | 0.5 - 3.5 % |

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Intensidad | Máximo | Unidad |
|------------|--------|---------|
| 180.00 | 225 | klux/1m |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 89.10 | Delantera Derecha | Valor 93.90 | Trasera Izquierda | Valor 82.50 | Trasera Derecha | Valor 83.40 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| 80.00 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 5469.00 | 6935.00 | N | Eje 1 Derecho | 6005.00 | 7299.00 | N | 8.93 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 4026.00 | 5478.00 | N | Eje 2 Derecho | 4801.00 | 5650.00 | N | 16.10 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 36.90 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 -7.78 | Eje 2 9.51 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|-----|---------------------------|---------------------------|------------|----------------------------------|---------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|------------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | |
| | | % | % | % | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

140695

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.01mm ; Eje2 derecha 1 2.55mm ; Eje1 izquierda 1 4.31mm ; Eje2 izquierda 1 2.28mm ; Llanta de repuesto 5.32mm ; Presion eje1 derecha 1 55.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 55.0 PSI Presion eje2 derecha 1 57.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 57.0 PSI Presion repuesto 59.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-12-21 JYX388 13:18



2022-12-21 JYX388 13:08

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Betancur
 SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jean Carlo Muñoz Goez [Foto delantera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial motor], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Goez [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Goez [Inspección sensorial exterior], Jean Carlo Muñoz Goez [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Jean Carlo Muñoz Goez [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goez [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)