

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------|---|--------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | |
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad | |
| 2022-12-26 | SADY JULIETH PUCHE RESTREPO | CC (X) NIT () CE () No. 1045136697 | |
| Dirección | Teléfono | Ciudad | Departamento |
| CLL 24 # 65 E 49 MEDELLIN | 3017769166 | Medellin | Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|-------------|-----------------------------|-----------------|-------------|------------------|---------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| TEK850 | Colombia | Público | Microbus | Nissan | Urvan |
| Modelo | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color | Combustible | VIN o Chasis |
| 2012 | 10026388873 | 2013-02-04 | Blanco | Diesel | JN1MG4E25Z0796448 |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados |
| ZD30291671K | DIESEL | 2953 | 174288 | 16 | SI () NO () |
| | | | | | Blindaje |
| | | | | | SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles | | | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | 6. Suma de la intensidad de todas las luces | | |
|-----------------------|--------|--------|--|--------|-------------|---|-----------|--------|
| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad |
| Ruido escape | | dBa | Baja Derecha | 14.70 | 2.5 klux/lm | 1.04 | 0.5 - 3.5 | % |
| | | | Baja Izquierda | 12.20 | 2.5 klux/lm | 3.00 | 0.5 - 3.5 | % |
| | | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 67.10 | | 68.20 | | 40.70 | | 68.80 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|-----------|---------------|---------|-----------|---------------|--------|--------|
| 79.50 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4712.00 | 5984.00 N | Eje 1 Derecho | 4901.00 | 6104.00 N | 3.86 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 3075.00 | 4223.00 N | Eje 2 Derecho | 3552.00 | 4111.00 N | 13.40 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| 18.60 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 2.91 | -1.05 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | | | | | |
| | | Ralentí | % Ralentí | % Ralentí | % Ralentí | % Ralentí |
| | | Crucero | % Crucero | % Crucero | % Crucero | % Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| mp C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| AUTOMOVILISTICA | | | | |
|-----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

141262

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 8.23mm ; Eje2 derecha 1 9.23mm ; Eje1 izquierda 1 9.11mm ; Eje2 izquierda 1 8.76mm ; Llant de repuesto 4.76mm ; Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.3 PSI Presion eje2 derecha 1 45.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.2 PSI Presion repuesto 45.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-12-26 TEK850 14:33



2022-12-26 TEK850 14:19

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián M2

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

AutoSur
CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA
NIT. 900.157.012-8