

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-01-06
Dirección
CLL 41 AA SUR N 45 G 91 ENVIGADO

Nombre o razón social
FREDY ALBERTO POSADA ATEHORTUA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 71667218
Ciudad
Envigado
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TDY893
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Microbus
Marca
Volkswagen
Línea
Transporter t5
Modelo
2012
No. de licencia de tránsito
10003153031
Fecha Matricula
2012-02-14
Color
Blanco candy
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
WV1ZZZ7HZCH001013
No. Motor
CAA139057
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
1968
Kilometraje
291060
Número de
Sillas 16
Vidrios Polarizados
SI () NO (X)
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Interoctivo							6. Seguridad		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	2.50	2.5	klux/1m	2.69	0.5 - 3.5	%	20.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	2.80	2.5	klux/1m	3.06	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.70		75.00		44.30		44.20	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4145.00	6653.00	N	Eje 1 Derecho	3683.00	5758.00	N	11.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	2033.00	4772.00	N	Eje 2 Derecho	1915.00	4730.00	N	5.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
12.60*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.87	4.43				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	U n i d a d
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

75114

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 37.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presión eje2 derecha 1 37.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 38.0 PSI Presión repuesto 36.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kdx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.70mm ; Eje2 derecha 1 6.80mm ; Eje1 izquierda 1 6.50mm ; Eje2 izquierda 1 7.00mm ; Llantia de repuesto 5.30mm ;



2023-01-06 TDY893 10:41



2023-01-06 TDY893 10:48

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sifred Humberto Mendoza CaCeres

SIFRED HUMBERTO MENDOZA CaCERES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Simon Toro Valencia [Tercera placa], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Profundidad de labrado], Simon Toro Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Alineación de luces], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial exterior], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial interior], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Inspección sensorial motor], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto delantera], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Foto trasera], Jose Gabriel Alvarez Gomez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)