

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA AUTOMOTOS ANTIOQUIA, NIT: 901291403-0
CII 25 #52-126, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 5017549 - 3007595677

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-01-10	Nombre o razón social FRANKLIN PEÑA SUSPES	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 88187361			
Dirección CL 25A 65E 18		Teléfono 5017549	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa SMU670	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2011	No. de licencia de 10028003039	Fecha Matrícula 2010-08-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793465
No. Motor ZD30246689K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 295588	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 9.63	Unidad 2.5	Inclinación klux/1m	Rango 0.86	Unidad % 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 30.60	Máximo 225	Unidad klux/1m		
7. Suspensión (si aplica)															
Delantera Izquierda	Valor 64.10	Delantera Derecha	Valor 62.90	Trasera Izquierda	Valor 60.00	Trasera Derecha	Valor 72.80	Mínimo 40	Unidad %						
8. Frenos															
Eje Freno	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	3739.00		4820.00	N	Eje 1 Derecho	3977.00		5347.00	N	5.98	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2775.00		3791.00	N	Eje 2 Derecho	3052.00		4531.00	N	9.08	30	%
Eje Freno	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%	
32.70	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%	
9. Desviación lateral															
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-							Unidad m/km			
10. Dispositivos de cobro (si aplica)															
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%						
11. Emisiones de gases															
11.a Vehículos con ciclo OTTO															
Temp. $^{\circ}\text{C}$	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO						
	CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma					
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%				
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%				
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)															
Temp. $^{\circ}\text{C}$	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma					
		%		%		%		%			%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION
23798

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-01-10 SMU670 12:04



2023-01-10 SMU670 12:08

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Camilo Rivas Z.

JUAN CAMILO RIVAS ZAPATA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Profundidad de labrado], Henry Alonso [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Alineación de luces], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Profundidad de labrado], Henry Alonso Taborda Castro [Foto delantera], Henry Alonso Taborda Castro [Foto trasera], Henry Alonso Taborda Castro [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Tercera placa], Henry Alonso Taborda Castro [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CDA
CDA AutoMotos Antioquia Sas.
NIT. 901291403-0