

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



SOMU SAS, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-01-04
Nombre o razón social: RUBIELA ARANGO AVENDAÑO
Dirección: CL40BSUR 43A 180

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 43060172
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: SNZ581 País: Colombia Servicio: Público Clase: Microbus Marca: Renault Línea: Nuevo master minibu
Modelo: 2017 No. de licencia de: 300A2759059 Fecha Matrícula: 2016-09-14 Color: Blanco verde Combustible: Diesel VIN o Chasis: 93YMAF4CEHJ286200
No. Motor: M9TC678C024178 Tipo Motor: DIESEL Cilindraje: 2299 Kilometraje: 143550 Número de Sillas: 18 Vidrios Polarizados: SI (X) NO () Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	56.20	2.5	klux/lm	1.63	0.5 - 3.5	%	136.00	225	klux/lm
			Baja Izquierda	55.50	2.5	klux/lm	1.46	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66.40		73.20		73.50		85.40	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3457.00	7171.00	N	Eje 1 Derecho	3998.00	8702.00	N	13.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	2930.00	5705.00	N	Eje 2 Derecho	3719.00	4836.00	N	21.20*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
16.30*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.42	1.77				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
	%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	5,7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6,7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
57843

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EIMAR ANTONIO AREVALO AVENDAÑO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial motor], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto delantera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Tercera placa], Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial inferior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Andres Alvarez Garro [Foto trasera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial exterior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Alineación de luces], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial interior], Oscar Freddy Mora Muñoz [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)