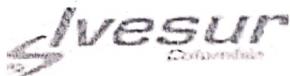


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 978201

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 22/01/2023	Nombre o Razón social JOSE LUIS MORALES	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	CE.()	No. 1039462934
Dirección: 0CRR 26 N 40 E SUR 15	Teléfono fijo o Número de Celular 3108443556	Ciudad: ENVIGADO	Departamento: ANTIOQUIA	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: SNP494	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: NISSAN	Línea: URVAN
Modelo: 2010	Número de Licencia de Tránsito 100232053	Fecha de Matrícula 19/02/2010	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0793390
No. de Motor: ZD30244592K	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 3000	Kilometraje: 204966	No. de Sillas: 14	Vidrios polarizados: SI() NO(X) Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS					6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES				
				Intensidad Baja derecha	Mínimo 11,8	Unidad 2.5	Unidad k lux	Inclinación 1,20	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 44,8	Máximo 225	Unidad k lux
	—	—	dBA	Baja izquierda	10,5	2.5	k lux	0,80	0.5 - 3.5 %	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 90,0	Delantera derecha	Valor 90,0	Trasera izquierda	Valor 84,0	Trasera derecha	Valor 84,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. FRENS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad														
			Eje 1 izquierdo	3339	N	Eje 1 derecho	3365	N	1,36	30	%	Eje 2 izquierdo	3136	N	Eje 2 derecho	2938	N	6,31	30	%	Eje 3 izquierdo	—	N	Eje 3 derecho	—	N	30	%	Eje 4 izquierdo	—	N	Eje 4 derecho	—	N	30	%	Eje 5 izquierdo	—	N	Eje 5 derecho	—
60,1	50	%																																							
21,2	18	%																																							

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1 0,70	Eje 2 0,70	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	-------------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nítroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti ---	%		Ralenti ---	%		Ralenti ---	%		Ralenti ---	ppm		Ralenti ---	ppm	
		Crucero %			Crucero %			Crucero %			Crucero %			Crucero %		

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Und
		%		%	%	%	%	%		Resultado	<35	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuerto (mm) (psi)
IZQUIERDA	7,32					0,21
DERECHA	7,36	8,32				0,00

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

978201

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 2170.00**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L5/6904006

Profundímetro: L5/SH2008A05555

Detector de Holguras: L5/48X6006

Suspensión: L5/303107

Sonómetro: L5/2015043315

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L5/1402107

Regloscopio: L5/72

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (108) FEDERICO TAMAYO Alineación al paso (108) FEDERICO TAMAYO Sensorial Bajos (108)

FEDERICO TAMAYO

Alumbrado (108) FEDERICO TAMAYO Frenos y Suspensión (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO

Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1042) BENJAMIN TOVAR

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

12023A44D792309469B5

----- FIN DEL INFORME -----