


IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 978081
A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba
10/01/2023

Nombre o Razón social
MAURICIO ALBERTO YEPES ACEVEDO

Documento de identidad

CC.(X) NIT.()

CE.() No. 98664368

Dirección:
CRA 40B N 17 183

Teléfono fijo o Número de Celular
3127698

Ciudad:
MEDELLÍN

Departamento:
ANTIOQUIA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa:	Pais:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
SNQ771	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	CITROEN	JUMPER FT40 L
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matricula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2012	18526592	14/10/2011	BLANCO NEV	DIESEL	VF7YEBMFCC2019422
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
10TRJ70485774	Diésel	2198	353092	19	SI(X) NO()
					Blindaje:
					SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	15,6	2,5	k lux	3,00	0,5 - 3,5 %
Baja izquierda	16,1	2,5	k lux	3,00	0,5 - 3,5 %

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
31,7	225	k lux

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91,0		89,0		91,0		89,0	40	%

8. FRENOS

Eficacia total			8. FRENOS									Unidad		
50,2	Mínimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio			Máximo		
	50	%	Eje 1 izquierdo	3916	7811	N	Eje 1 derecho	3424	7105	N	12,6	30		%
			Eje 2 izquierdo	3657	7497	N	Eje 2 derecho	3436	6292	N	6,04	30		%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30		%
												30		%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,40	Eje 2	1,00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
							+10	m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

11. EMISIONES DE GASES
11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
							%
							%

2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
IZQUIERDA	4,25	4,31				4,12
DERECHA	4,36	4,28				6,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimoto, Motocicleta y Cuatridrillo
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimotor
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimoto, Motocicleta, Cuatridrillo, Cidomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
978081

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
O P: 2929.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



Frenometro: L3/ 01502107

H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L3/6704006
Profundímetro: L3/SH2008A05500
Detector de Holguras: L3/2X6007
Suspensión: L3/403107

Sonometro: L3/11502107
Termohigrometro: P701H01

Ragloscopia: L3/69

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos y Suspensión (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025)
Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
JHOBER FERNANDO COPETE Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

Nota:

Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.