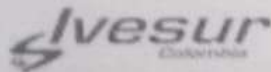


INFORME DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín  
Carrera 52 N° 6 Sur-80  
PBX: 2040772  
Medellín NIT. 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 978219

A. INFORMACIÓN GENERAL

|                 |                                   |                                                           |               |
|-----------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------|
| 1. FECHA        |                                   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |               |
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social             | Documento de identidad                                    | No. 98531393  |
| 25/01/2023      | NORMAN CORREA                     | CC.(X) NIT.( )                                            |               |
| Dirección:      | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad:                                                   | Departamento: |
| QCLL 45 N 21 26 | 3104893125                        | MEDELLÍN                                                  | ANTIOQUIA     |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|               |                                |                             |              |                          |                      |
|---------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|
| Placa:        | País:                          | Servicio:                   | Clase:       | Marca:                   | Línea:               |
| TNE513        | COLOMBIA                       | PUBLICO                     | BUSETA       | CHEVROLET                | NPR 71               |
| Modelo:       | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matriculación      | Color:       | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis:        |
| 2007          | 19191446                       | 29/08/2006                  | BLANCO       | DIESEL                   | 9GCNPR71X7B008482    |
| No. de Motor: | Tipo motor:                    | Cilindrada (cm3)(si aplica) | Kilometraje: | No. de Sillas:           | Vidrios polarizados: |
| 353290        | Diésel                         | 4570                        | 116354       | 23                       | SI( ) NO(X)          |
|               |                                |                             |              | Blindaje:                | SI( ) NO(X)          |

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

|                       |        |        |  |                                                |        |        |                   |                                             |            |        |        |     |       |
|-----------------------|--------|--------|--|------------------------------------------------|--------|--------|-------------------|---------------------------------------------|------------|--------|--------|-----|-------|
| 4. EMISIONES AUDIBLES |        |        |  | 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS |        |        |                   | 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES |            |        |        |     |       |
| Valor                 | Máximo | Unidad |  | Intensidad                                     | Mínimo | Unidad | Inclinación/Rango | Unidad                                      | Intensidad | Máximo | Unidad |     |       |
| Ruido #9C498          | ---    | dBA    |  | Baja derecha                                   | 8.70   | 2.5    | k lux             | 1.20                                        | 0.5 - 3.5  | %      | 22.3   | 225 | k lux |
|                       |        |        |  | Baja izquierda                                 | 7.00   | 2.5    | k lux             | 0.90                                        | 0.5 - 3.5  | %      |        |     |       |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       | %      |        |

8. FRENOS

|                   |        |        |                 |      |        |        |               |        |               |        |        |    |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------|----|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso | Unidad | Fuerza | Peso          | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |
| 75.5              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 6490 | 10545  | N      | Eje 1 derecho | 8788   | 10633         | N      | 26.2"  | 30 |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 9023 | 12152  | N      | Eje 2 derecho | 12457  | 15327         | N      | 27.8"  | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      |        | N      | Eje 3 derecho |        |               | N      | 30     | %  |
| 31.1              | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      |        | N      | Eje 4 derecho |        |               | N      | 30     | %  |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      |        | N      | Eje 5 derecho |        |               | N      | 30     | %  |

9. DESVIACIÓN LATERAL

|       |      |       |       |       |  |       |  |       |  |        |       |        |      |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------|--------|------|
| Eje 1 | 0.50 | Eje 2 | 17.7" | Eje 3 |  | Eje 4 |  | Eje 5 |  | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|-------|-------|--|-------|--|-------|--|--------|-------|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

|                                   |                    |                 |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|                                   |                    |                 |        |        |   |

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHICULOS CON CICLO OTTO

|         |     |                          |     |       |                          |     |       |              |     |       |                                 |     |       |                    |     |       |
|---------|-----|--------------------------|-----|-------|--------------------------|-----|-------|--------------|-----|-------|---------------------------------|-----|-------|--------------------|-----|-------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |     |       | Dióxido de carbono (CO2) |     |       | Oxígeno (O2) |     |       | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |     |       | Óxido nítrico (NO) |     |       |
|         |     | CO                       | Vr  | Norma | CO2                      | Vr  | Norma | O2           | Vr  | Norma | HC                              | Vr  | Norma | NO                 | Vr  | Norma |
|         |     | Ralenti                  | --- | %     | Ralenti                  | --- | %     | Ralenti      | --- | %     | Ralenti                         | --- | ppm   | Ralenti            | --- | ppm   |
|         |     | Crucero                  |     | %     | Crucero                  |     | %     | Crucero      |     | %     | Crucero                         |     | ppm   | Crucero            |     | ppm   |

11. b. VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

|         |     |         |     |         |     |         |     |         |     |           |       |        |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-------|--------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma | Unidad |
|         |     |         | %   |         | %   |         | %   |         | %   | Resultado | <35   | %      |

# REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|         | Por 1 (mm) (psi) | Por 2 (mm) (psi) | Por 3 (mm) (psi) | Por 4 (mm) (psi) | Por 5 (mm) (psi) | Presión mínima (psi) |
|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|
| ESPESOR | 15.2             | 8.35-12.2        | 0.00-0.00        |                  |                  | 18.0                 |
| CON     | 15.2             | 13.2-14.3        | 0.00-0.00        |                  |                  | 0.00                 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## INFORMACIÓN

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Causas del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatriciclos, motocicletas y Cuatriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatriciclos y Triciclos  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo motociclos o triciclos

ROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 978219

MENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES: 060.00

## IMÁGENES TOMADAS



## ALISTACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Botón de presión: L1104307  
Cilindro: L11W02101AD1034  
Botón de Higiene: L11W02101AD1034

Sonómetro: 2015043314  
Termohigrómetro: P701H01

Regulador: L1171

Presión: L1102101102101

## SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

6.0

## NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Inspección Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alineación al paso (107) JHON ALEXANDER PACHECO Sensorial  
Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO  
D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

## NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(49) JULIAN FELIPE CONTRERAS

*[Firma]*

Resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual  
de acuerdo a la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Verificar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

12023C6FCE77684F4DC9

FIN DEL INFORME