

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA de Guame, NIT: 901151055-0
 Cra 53 #46A-160, GUARNE (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-01-25	Nombre o razón social MARTA CECILIA ESTRADA PEREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42871915
Dirección SABANETA MEDELLIN	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMY103	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea Starex panel
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10005881864	Fecha Matrícula 2008-01-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWWH7HP8U820648
No. Motor D4BH7443632	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2476	Kilometraje 267150	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO ()

4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.6			2.5	Klux	s
		Inclinación	2.72			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Izquierda(s)	Intensidad	28.9			2.5	Klux	s
		Inclinación	0.58			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.35				Klux	n
	Izquierda(s)	Intensidad	22.3				Klux	n
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	Klux
			51.5			225		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera zquierda	Valor 66.10	Delantera Derecha	Valor 84.60	Trasera Izquierda	Valor 68.20	Trasera Derecha	Valor 67.30	Mínimo 40
-----------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------

8. Frenos

Frac cial al	Mínimo:	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máx		
			Eje 1 izquierdo	3364.00	5491.00	N	Eje 1 Derecho	3428.00	4629.00	N	1.87	3
Frac cial al	Mínimo:	Unidad	Eje 2 izquierdo	3261.00	5330.00	N	Eje 2 Derecho	3428.00	5438.00	N	4.87	3
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
Frac cial al	Mínimo:	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1 07	Eje 2 8.53	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10
-------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la vía	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Un
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----

11.a Vehículos con ciclo OTTO.

Emisiones de gases			Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido de carbono	
Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
	Ralentí	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
	Crucero	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1 %	Unid	Ciclo 2 %	Unid	Ciclo 3 %	Unid	Ciclo 4 %	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
--------------	------	--------------	------	--------------	------	--------------	------	-------	-------	---------------------------------

OS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

OS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X

OS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

DAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

E CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

ARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OLINA MERCADO

DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Andres Camilo Tamayo Giraldo [Tercera placa], Andres Camilo Tamayo Giraldo [Inspección sensorial inferior], Andres Camilo Tamayo Giraldo [Profundidad de labrado], Andres Camilo Tamayo Giraldo [Foto delantera], Andres Camilo Tamayo Giraldo [Inspección sensorial interior], Andres Camilo Tamayo Giraldo [Alineación de luces], Andres Camilo Tamayo Giraldo [Foto trasera], Andres Camilo Tamayo Giraldo [Inspección exterior], Santiago López Morales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Camilo Tamayo Giraldo [Foto trasera], Andres Camilo Tamayo Giraldo [Inspección exterior]

VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 DE GASES