

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-02-03	Nombre o razón social ANA CECILIA CIFUENTES CIFUENTES	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32544825	Departamento Antioquia	Teléfono 1111111	Ciudad Medellin
Dirección CRA 65 4 18		3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa TMX982	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Grand pregio
Modelo 2008	No. de licencia de transito 10004167368	Fecha Matrícula 2007-12-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS73228E000980
No. Motor JT576267	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 401948	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

3. DATOS DEL VEHICULO  
REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5:75

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	5.39	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja Izquierda	7.07	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%	49.10	225	klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.40	Delantera Derecha	Valor 87.90	Trasera Izquierda	Valor 83.10	Trasera Derecha	Valor 87.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4344.00	6324.00	N	Eje 1 Derecho	4135.00	6200.00	N	4.81	%
56.20	50	%	Eje 2 izquierdo	2191.00	5256.00	N	Eje 2 Derecho	2060.00	4859.00	N	5.98	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
9.43*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad n/km
0.61	1.88						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitrósc NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFIDENCIALIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
24037

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 7.89mm ; Eje2 derecha 1 8.01mm ; Eje1 izquierda 1 7.93mm ; Eje2 izquierda 1 7.69mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ;



2023-02-03 TMX982 09:53



2023-02-03 TMX982 09:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Centro de Diagnóstico Automotor  
CDA CLAS

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ AREVALO 811.026.246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)