

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-02-17	Nombre o razón social GLORIA AGUDELO OCHOA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42980829			
Dirección CRA 76 43 36		Teléfono 2222222	Cludad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa TDK269	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10015210142	Fecha Matrícula 2011-08-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795863	
No. Motor ZD30285859K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 373698	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 27.40	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	13.60	2.5	klux/1m	0.80	0.5 - 3.5			
				Baja Izquierda	13.80	2.5	klux/1m	0.88	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.70	Delantera Derecha	Valor 87.70	Trasera Izquierda	Valor 84.80	Trasera Derecha	Valor 80.90	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 69.40	Unidad 50	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	4797.00	6261.00	N	Eje 1 Derecho	4506.00	6121.00	N	%
Eficacia auxiliar	13.40*	18	Eje 2 izquierdo	2822.00	4588.00	N	Eje 2 Derecho	2574.00	4196.00	N	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.41	Eje 2 0.38	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad Unidad
				U n i d a d	U n i d a d			
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% frenos	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0
			A	B

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

24433

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI
- * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kÍK a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 - Eje1 derecha 1 4.03mm ; Eje2 derecha 1 3.29mm ; Eje1 izquierda 1 3.85mm ; Eje2 izquierda 1 3.74mm ; Llanta de repuesto 3.63mm;



2023-02-17 TDK269 08:20

Fin del informe



2023-02-17 TDK269 08:21

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDR

Centro de Diagnóstico Automotriz

2023-02-17 TDK269 08:21

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Luis Daniel Ouijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Ouijano Ballesteros [Fotografía placa], Luis Daniel Ouijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Ouijano Ballesteros [Inspección sensorial interior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RIM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)