



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



AutoSur



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR
NIT: 900157012-8
Teléfono: 3545481
E-mail: directortecnicoautosur@grupoestrella.com.co
Dirección: Calle 8 B # 65- 295
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-02-17	Nombre o Razón social SADY JULIETH PUCHE RESTREPO	Documento de Identidad CC (X) NIT () No. 1045136697
Dirección CLL 24 # 65 E 49 MEDELLIN	Teléfono fijo o Número de Celular 3017769166	Ciudad Medellin
Correo Electrónico ospinafloresjunior@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TEK850	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Jrvan
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10026588873	Fecha Matricula 2013-02-04	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis N1MG4E25Z0796448
No de Motor ZD30291671K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2953	Kilometraje 178253	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje Si () NO (X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-18	Conversión GNV Si () NO () N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 8.19			2.5	Klux	no
		Inclinación 1.98			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 4.22			2.5	Klux	no
		Inclinación 2.39			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.67				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad 18.0				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 27.7			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	62.4	Delantera Derecha	66.2	Trasera Izquierda	47.2	Trasera Derecha	79.0
						40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4613	5545	N	Eje 1	5130	5816	N	10.1	(20,30)	30	%
Eje 2	2060	3911	N	Eje 2	2391	4071	N	13.8	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor 73.4		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
19.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1751	9456	N	Sumatoria Derecho	2078
							9887	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-3.81	1.40					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido nítrico (NOx)	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma		Unidad
Ralentí				%			%			%			(ppm)	
Crucero				%			%			%			(ppm)	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura								°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C		
				Humedad Relativa								%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo de Prueba											
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad				
Opacidad	8.17	%	4.75	%	4.58	%	3.48	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	4520	(rpm)	4520	(rpm)	4530	(rpm)	4530	(rpm)		4.27	35	%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
750	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	109.0	81.0	°C	27.3	°C	57.2	%	50.0	mm			

10. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

11. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

12. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.79	4.68				7.23
DERECHA	7.12	6.30				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)164747765
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 56.3 PSI Presión eje1 izquierda 1 56.1 PSI Presión eje2 derecha 1 57.3 PSI Presión eje2 izquierda 1 57.9 PSI Presión repuesto 60.3 PSI

Valores en densidad de humo:

ciclo 1: 1.70; ciclo 2: 0.97; ciclo 3: 0.94; ciclo 4: 0.71; Promedio: 0.87

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- PRA 5 - Pie de rey DIGITAL CALIPER SN: 5
- RPM 3.2 T - Medidor de Temperatura BRAINBEE SN: 210224000543 / EU16326
- RPM 3.2 - MGT 300 EVO BRAIN BEE SN: 210224000543
- LUX 3A - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0170
- ALI 3A - Alineador al paso mixto VTEQ SN: 19043030
- HOL 3A - Detector de holguras mixta VTEQ SN: 19062026
- OPA 3.1 - Opacimetro [LTOE: 200 mm] Brainbee SN: 200706000876
- Termohigrómetro Marca: Technimaq TMI-THM0558
- SON 3 - Sonómetro UNI-T SN: H160662899
- PRO 3 - Profundímetro FOWLER SN: 503
- SUSP 3A - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO (En pista mixta, solo suspensión) VTEQ SN: 19033012
- FREN 3A - Frenometro Mixto con bascula integrada VTEQ SN: 19027021
- RPM 3.2 B - Medidor RPM Bateria BRAINBEE SN: 210224000543 / EU16324

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Opacidad NTC4231], Luis Angel Meneses Acosta [Foto trasera], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Luis Angel Meneses Acosta [Profundidad de labrado], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial inferior], Luis Angel Meneses Acosta [Sonido], Luis Angel Meneses Acosta [Foto delantera].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS



NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe