

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

 *La Aguacatala*  
CBA REVISTA TÉCNICA MEXICANA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0  
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4) 5608224

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-03-15	Nombre o razón social JUAN SEBASTIAN ALONSO ESPINAL	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98664415
Dirección CLL 27 D SUR N 27 C 50 ENVIGADO	Teléfono 3185458282	Ciudad Envigado

### 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ESP708	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus	
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10016862288	Fecha Matrícula 2018-09-18	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEKJ331579	
No. Motor M9TC678C029737	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 54989	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

**R. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA EL 10/05/2012**

#### 4. Emisiones Auditivas

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad					Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja	Derecha	18.50	2.5	klux/1m		2.94	0.5 - 3.5					
Ruido escape	- dBA	-	Baja Izquierda	Baja	Izquierda	18.90	2.5	klux/1m	Unidad	1.90	0.5 - 3.5	%	Intensidad	163.00	Máximo	225 klux/1m
				Baja	Izquierda	18.90	2.5	klux/1m		1.90	0.5 - 3.5					

## **7. Suspensión (si aplica)**

## **8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
68.70	50	%	Eje 1 izquierdo	5535.00	7908.00	N	Eje 1 Derecho	4402.00	7156.00	N	20.50*	30 %
			Eje 2 izquierdo	4442.00	5957.00	N	Eje 2 Derecho	4354.00	6252.00	N	1.98	30 %
Eficacia auxiliar	23.80	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

### **9. Desviación lateral**

Eje 1 -6.72	Eje 2 5.64	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X

NO\_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

80487

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 48.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 48.0 PSI Presion repuesto 48.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.00mm ; Eje2 derecha 1 4.60mm ; Eje1 izquierda 1 6.10mm ; Eje2 izquierda 1 4.70mm ; Llanta de repuesto 7.30mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIDIER MONTOYA ECHAVERRIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Simon Toro Valencia [Tercera placa], Simon Toro Valencia [Foto delantera], Simon Toro Valencia [Alineación de luces], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial motor], Simon Toro Valencia [Foto trasera], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial interior], Simon Toro Valencia [Inspección sensorial exterior], Simon Toro Valencia [Alineación, peso, suspensión y frenos], Simon Toro Valencia [Profundidad de labrado].

**La Aguacatala**  
 CDA REVISIÓN TECNOMECHANICA  
 Nit. 900.967.517-0

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)