



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín. NIT: 900.081.357-4 info@ivesurcolombia.com

Nº: 978943

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA: 23/03/2023
2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO:
Nombre o Razón social: NORMAN CORREA
Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No: 96531393
Teléfono fijo o Número de Celular: 3104883125
Ciudad: MEDELLÍN
Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TNF513
País: COLOMBIA
Servicio: PUBLICO
Clase: BUSETA
Marca: CHEVROLET
Linea: NPR 71
Modelo: 2007
Número de licencia de tránsito: 19191448
Fecha de Matrícula: 29/08/2008
Color: BLANCO
Combustible / Propulsión: DIESEL
VM o Chasis: 9GCNPR71X7B008482
No. de Motor: 3800A0
Tipo motor: Diesel
Distancia (mil/km aprox): 4570
Kilometraje: 123248
No. de Silbas: 23
Ventanas polarizadas: SI () NO (X)
Bisagra: SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico: ☐ Con motor a hidrógeno: ☐ Otro: ☐

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido superior al valor significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES ALTERNAS			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS				6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación/Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Buzo escape	—	dB(A)	Baja derecha	4,10	2,5	8 lux	1,30	0,5 - 3,5	%
			Baja izquierda	5,20	2,5	8 lux	0,90	0,5 - 3,5	%

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantero izquierdo	Valor	Delantero derecho	Valor	Trasero izquierdo	Valor	Trasero derecho	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. FRENSOS

Esfuerzo total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad
30,2	30	%	Eje 1 Derecho	3250	10564	N	Eje 1 Izquierdo	2113	8996	N		9,47	30	%
			Eje 2 Derecho	3007	12534	N	Eje 2 Izquierdo	10400	13836	N		13,4	30	%
Esfuerzo total:	Mínimo	Unidad	Eje 3 Derecho			N	Eje 3 Izquierdo			N			30	%
41,8	30	%	Eje 4 Derecho			N	Eje 4 Izquierdo			N			30	%
			Eje 5 Derecho			N	Eje 5 Izquierdo			N			30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	7,20	Eje 2	0,40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	milim
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	-------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Salida comercial de la barra	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHICULOS CON CICLO OTTO

Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Óxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
Temp	Rpm	CO	Norma	CO2	Norma	CO2	Norma	O2	Norma	O2	Norma	HC	Norma	HC	Norma	NO	Norma	NO	Norma
		ppm	%	ppm	%	ppm	%	%	%	%	%	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm	ppm
Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	ppm		Ralentí	—	ppm	
Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	ppm		Crucero	—	ppm	

11. b. VEHICULOS A DIESEL (opcional)

Temp	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		Resultado	<35	%

02. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
CONDUCTOR	10,8	11,5-12,5	0,00-0,00			13,5
PASAJEROS	10,5	12,8-11,3	0,00-0,00			0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motorizados, Cuatrimoto, Motocicleta y Cuatrimoto
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Públicos, Pesados Públicos, Cuatrimoto y Cuatrimoto
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo Camión, Camión, Camión y Tractor
Igual o superior a 1 para vehículos tipo Camión, Camión, Camión y Tractor

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
978943

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
P: 4686.00

5. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L2204307
Profundímetro: L2/5H2008A05492
Defector de Hologramas: L2/3X8007

Sonómetro: L2/2015043214
Termohigrómetro: P701H01

Fenómetro: L2/202707/202707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

EvNet v5.0

Reglascopio: L2/68

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sensorial Exterior/Interior (108) FEDERICO TAMAYO Alineación al paso (108) FEDERICO TAMAYO Sensorial Bajos (108) FEDERICO TAMAYO
Alumbrado (108) FEDERICO TAMAYO Frenos (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO
Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1049) JULIAN FELIPE CONTRERAS

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecánica y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

1202356CEC6688351720

FIN DEL INFORME

Página 1