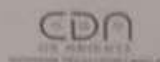


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE - HT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2023-04-10	GLORIA MSARCELA RIOS CASTRO	CC (X) HT () CE () No. 1036931055			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CL 41 68.18	9999999	Rionegro	Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
STZ032	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2011	10024326199	2010-12-30	Blanco	Diesel	8L0T573228E005714
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
JTR605411	DIESEL	3000	160223	19	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad de las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	3.07	2.5	klux/1m	2.84	0.5 - 3.5	%	11.30	225
			Baja Izquierda	3.12	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	
	95.90		95.50		75.50		81.20	40	

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	
58.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4191.00	6558.00	N	Eje 1 Derecho	3818.00	5816.00	N	8.90
			Eje 2 izquierdo	2591.00	4994.00	N	Eje 2 Derecho	2494.00	4916.00	N	3.74
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
30.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-0.17	0.12				10

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%

11. Emisiones de gases				11.a Vehiculos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxigeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC		
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		
		CO	CO2	O2	HC		
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti		
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero		
				11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
			%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTT 8179

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	C
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA RTT 8179					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	C
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOTRIZ					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	C

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo o de otros vehículos o de los demás usuarios de la vía pública.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo o de otros vehículos o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN
 51738

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI
 Eje1 derecha 1 3.83mm Eje2 derecha 1 5.23mm Eje1 izquierda 1 3.72mm Eje2 izquierda 1 5.17mm Llantas de repuesto 3.27mm
 Fuga de aceite sin golpe en motor
 Fuga de aceite en caja de velocidades



2023-04-10 STZ032 16:22



2023-04-10 STZ032 16:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Jorge Andrés Ramírez Rendon [Profundidad de labrado], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Foto delantera], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Alineación, pes. suspensión y frenos], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Tercera placa], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Inspección sensorial exterior], Jorge Andrés Ramírez Rendon [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ DEL ORINOCO
 Sede Llanos
 El mejor servicio para su vehículo
 TEL. 900.130.135-0