

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-04-24	Nombre o razón social SANTIAGO VARGAS PALACIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037657191			
Dirección DIG 31 #35 SUR 39 ENVIGADO		Teléfono 3103583801	Ciudad Envigado	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TMV716	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urbana hz gl		
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10018187947	Fecha Matriculación 2007-03-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726401		
No. Motor ZD30088807K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 447244	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape			dB(A)	Baja Derecha	10.20	2.5	klux/lm	0.95	0.5 - 3.5	%	72.00	225	klux/lm
				Baja Izquierda	14.10	2.5	klux/lm	1.53	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)										Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	70.20	Delantera Derecha	Valor	92.00	Trasera Izquierda	Valor	81.60	Trasera Derecha	Valor	50.20

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	4000.00	6281.00	N	Eje 1 Derecho	4046.00	5846.00	N	1.14	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2173.00	4819.00	N	Eje 2 Derecho	2308.00	4342.00	N	5.85	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
21.40	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.84	-0.39				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
			Total	
		0	0	

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

201450

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 51.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.8 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.5 PSI Presion repuesto 50.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.00mm ; Eje2 derecha 1 2.00mm ; Eje1 izquierda 1 5.00mm ; Eje2 izquierda 1 2.00mm ; Llanta de repuesto 3.70mm ; Presion eje1 derecha 1 51.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.8 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 51.5 PSI Presion repuesto 50.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]
SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Emmanuel Bedoya Salazar [Foto trasera], Jeison Atehortua [Inspección sensorial exterior], Jeison Atehortua [Foto delantera], Jeison Atehortua [Inspección sensorial interior], Jeison Atehortua [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeison Atehortua [Alineación de luces], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial motor], Jeison Atehortua [Tercera placa], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial inferior], Jeison Atehortua [Profundidad de labrado].

Los Bucaros
CDA ADVANSON TECNICO MECANICA
 Tel.: 308 55 44 NIT. 900.130.770-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES