

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-03-20	Nombre o razón social DILSON ERNEY GIRALDO BERNAL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017182901
Dirección CALLE 82 44 24	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TLB088	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2008	No. de licencia de 10088485969	Fecha Matrícula 2008-10-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780878
No. Motor ZD30161718K	Tipo Motor DISESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 463846	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor dBA	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	20.80	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5			
Ruido escape	Valor dBA	Máximo dBA	Unidad	Baja Izquierda	21.30	2.5	klux/1m	1.14	0.5 - 3.5			
				Izquierda						59.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.90	Delantera Derecha	Valor 88.60	Trasera Izquierda	Valor 73.10	Trasera Derecha	Valor 86.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	3652.00	6297.00	N	Eje 1 Derecho	3561.00	5454.00	N	2.49	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2057.00	4330.00	N	Eje 2 Derecho	1756.00	4758.00	N	14.60	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -8.52	Eje 2 1.45	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad %
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	-------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma %	CO2 Vr Norma %	O2 Vr Norma %	HC Vr Norma %	NO Vr Norma %
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Pérdidas de aceite sin goteo continuo		6.12 Motor		X
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		6.14 Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

62665

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELBERTH BANILO LOPEZ ORTEGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial motor], Luisa Maria Arango Agudelo [Profundidad de labrado], Luisa Maria Arango Agudelo [Tercera placa], Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial inferior], Luisa Maria Arango Agudelo [Alineación de luces], Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial exterior], Luisa Maria Arango Agudelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial interior], Luisa Maria Arango Agudelo [Foto delantera], Luisa Maria Arango Agudelo [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)