

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2023-03-20 | Nombre o razón social DILSON ERNEY GIRALDO BERNAL | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017182901 |
| Dirección CALLE 82 44 24 | Teléfono 1000000 | Ciudad Medellin |
| | | Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa TLB088 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2008 | No. de licencia de 19885165969 | Fecha Matrícula 2008-10-26 | Color Bianco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0780678 |
| No. Motor ZD30161718K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 3000 | Kilometraje 463846 | Número de Sillas 14 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audíbles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| | | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | | | | | |
|--------------|-------|--------|------------|----------------|--------|-------------|---------|--------|-----------|---|------------|--------|---------|
| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Baja Derecha | 20.80 | 2.5 | klux/lm | 1.04 | 0.5 - 3.5 | % | Intensidad | Máximo | Unidad |
| | | - | dBa | Baja Izquierda | 21.30 | 2.5 | klux/lm | 1.14 | 0.5 - 3.5 | % | 59.00 | 225 | klux/lm |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínimo | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 65.90 | Derecha | 88.60 | Izquierda | 73.10 | Derecha | 86.20 | 40 | % |

8. Frenos

| 8. Frenos | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 52.90 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3652.00 | 6297.00 | N | Eje 1 Derecho | 3561.00 | 5454.00 | N | 2.49 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2057.00 | 4330.00 | N | Eje 2 Derecho | 1756.00 | 4758.00 | N | 14.60 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |
| 18.40 | 18 | % | | | | | | | | | | | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| -8.52 | 1.45 | | | | +/- 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | +/- 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|-------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|-------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí | Ralentí |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unid |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|------|
| | | | % | | % | | % | | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| 5375 | | | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| AUTOMOVILISTICA | | | | |
|-----------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
62665

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 ELBERTH DANILO LOPEZ ORTEGA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial motor], Luisa Maria Arango Agudelo [Profundidad de labrado], Luisa Maria Arango Agudelo [Tercera placa], Carlos Andres Alvarez Garro [Inspección sensorial inferior], Luisa Maria Arango Agudelo [Alineación de luces], Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial exterior], Luisa Maria Arango Agudelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luisa Maria Arango Agudelo [Inspección sensorial interior], Luisa Maria Arango Agudelo [Foto delantera], Luisa Maria Arango Agudelo [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)