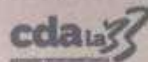


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT. 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 89, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2023-05-15	JANETH PIEDRAHITA	CC (X) NIT () CE () No. 43505981		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CLL 42 A 63 C 121	5786015	Medellín	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TS1005	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urbán a/hz gl	
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2008	2008226994	2008-11-19	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0781013	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30165397K	DIESEL	2953	716166	Sillas 14	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NYC S375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	6.45	2.5	klux/m	2.02	0.5 - 3.5	%	12.90	225	klux/m
			Baja Izquierda	6.35	2.5	klux/m	2.28	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
	91.00		87.60		82.50	
						Minimo
						40
						Unidad
						%

8. Frenos									
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
62.00	50	%	Eje 1 Izquierda	4576.00	6606.00	N	Eje 1 Derecha	4186.00	6078.00
			Eje 2 Izquierda	2253.00	4404.00	N	Eje 2 Derecha	2264.00	4319.00
			Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha		
			Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha		
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha		

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.70	0.34				10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la	Error en	%	Error en tiempo	%
tarifa	distancia			
				Máximo
				Unidad
				%

11. Emisiones de gases									
11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO			
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

28222

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kil a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.80mm ; Eje2 derecha 1 3.40mm ; Eje1 izquierda 1 2.50mm ; Eje2 izquierda 1 3.10mm ; Llanta de repuesto 2.20mm ;



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de frenado), Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial inferior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto trasera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto delantera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera placa).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomag Ingeniería S.A.S. - TECH-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)