

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo			A	B
			Total		0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo			A	B
			Total		0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo			A	B
			Total		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA LEY					Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo			A	B
			Total		0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA						
Código	Descripción	Grupo			A	B
			Total		0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

152367

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 5.38mm ; Eje2 derecha 1 5.77mm ; Eje1 izquierda 1 5.58mm ; Eje2 izquierda 1 5.13mm ; Llant de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 45.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.2 PSI Presion eje2 derecha 1 50.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.2 PSI Presion repuesto 50.3 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián H. Caro

JUAN SEBASTIAN HERNANDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jarol David Tavera Sepúlveda (Tercera plaza), Juan Manuel Henao Rodríguez (Profundidad de labrado), Juan Manuel Henao Rodríguez (Inspección sensorial inferior), Jarol David Tavera Sepúlveda (Alineación, peso, suspensión y frenos), Jarol David Tavera Sepúlveda (Foto delantera), Juan Manuel Henao Rodríguez (Foto trasera), Jarol David Tavera Sepúlveda (Inspección sensorial exterior), Jarol David Tavera Sepúlveda (Inspección sensorial interior), Juan Manuel Henao Rodríguez (Inspección sensorial motor), Jarol David Tavera Sepúlveda (Alineación de luces).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

AutoSur
CDA REVISOR TECNICO MECANICA
NIT. 900.157.012-8

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR. NIT. 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2023-05-16	LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	CC (X) NIT () CE () No. 71272737	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 9B SUR #5361 MEDELLIN	3007068059	Medellin	Antioquia

3 DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TD2863	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2013	10003950522	2012-07-28	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0797300		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
ZD30305496K	DIESEL	2953	293115	16	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad		Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA		Baja Derecha	7.25	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%	
				Baja Izquierda	8.18	2.5	klux/1m	1.79	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	69.00		76.80		88.60		68.90

9. Desviación lateral				10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
5.26	-0.71				10	m/km	

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		%	%	%	%	%	
		%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2
		Unid	Unid
		%	%

11.c. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 3	Ciclo 4
		Unid	Unid
		%	%