



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 979721

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

05/2023

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social

NORMAN CORREA

Documento de identidad

CC (X)

NIT ()

CE ()

No. 98531393

Teléfono

3104893125

Teléfono fijo o Número de Celular

Ciudad

MEDELLÍN

Departamento

ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

País:

COLOMBIA

Servicio:

PÚBLICO

Clase:

BUSETA

Marca:

CHEVROLET

Línea:

NPR 71

Número de Licencia de Tránsito

19191446

Fecha de Matriculación

29/08/2006

Color:

BLANCO

Combustible / Propulsión

DIESEL

VIN o Chasis:

9GCNPR71X7B008482

Tipo motor:

Diesel

Cilindrada (cm3) (si aplica)

4570

Kilometraje:

731503

No. de Sillas:

23

Vidrios polarizados:

SI (X) NO ()

Blindaje:

SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

000 Valor máximo requerido del signo: significa un defecto encontrado.

SONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		dB(A)	Baja derecha	7,30		k lux	1,40	%	44,8	225	k lux
			Baja izquierda	37,5		k lux	1,90	%			

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad
Delantera derecha		Trasera izquierda		Trasera derecha					

8. FRENSOS

Valor	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 izquierdo	5714		10202	N	Eje 1 derecho	6486	8144	N	11,9	30	%
Eje 2 izquierdo	6055		12260	N	Eje 2 derecho	6533	11995	N	7,32	30	%
Eje 3 izquierdo				N	Eje 3 derecho			N		30	%
Eje 4 izquierdo				N	Eje 4 derecho			N		30	%
Eje 5 izquierdo				N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad
Eje 2	2,30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	±10

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
CO	CO2	O2	HC	NO
Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
								Resultado	<35	%

EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
82 (según corresponda)

Descripción	Grupo
	Total

EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
18, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Descripción	Grupo
	Total

EFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Descripción	Grupo
	Total

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de las personas o la del medio ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de las personas o la del medio ambiente.

REVISIÓN

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

¿Se realizó la inspección para vehículos de emergencia (ambulancia)? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Se le reportó al Se anexo al manual de defectos Tipo A:

Si la conformidad de defectos Tipo A, por:

que el vehículo es: Tipo vehículo (vehículo Particular y Vehículo Particular)
que el vehículo es: Tipo vehículo (vehículo Particular y Vehículo Particular)
que el vehículo es: Tipo vehículo (vehículo Particular y Vehículo Particular)
que el vehículo es: Tipo vehículo (vehículo Particular y Vehículo Particular)
que el vehículo es: Tipo vehículo (vehículo Particular y Vehículo Particular)
que el vehículo es: Tipo vehículo (vehículo Particular y Vehículo Particular)
que el vehículo es: Tipo vehículo (vehículo Particular y Vehículo Particular)
que el vehículo es: Tipo vehículo (vehículo Particular y Vehículo Particular)

QUE LOS UN R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

1376/21

REVISIÓN Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

Se adjuntan terminales de dirección.

GRAFÍAS TOMADAS

TNF513 - 24/05/2023 - 16:47:41



TNF513 - 24/05/2023 - 16:47:48



ACCIONES DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Calibrador L1104001
Nivel L1104002-10040104
Señalizador L1104001

Señalizador L1104002-10040104
Terminales de dirección P1104001

Registador L11071

WARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

RE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Extensión Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Aireación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Senso
s (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FE
ROS
D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

RE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO DEL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
J. FABIAN ENRIQUE PARRA

Este informe es un documento confidencial y no debe ser utilizado para fines de publicidad o de promoción de la actividad técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y
manejada de la NTC 5375, sin embargo, este informe no es regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Consultar la validez de este informe en www.inreva.com usando el código:

12023C9A7E81D727FD4D

FIN DEL INFORME