



FUR No:27849 - 1

**CD.A
PRADO**NIT 900138081-5 Tel. 6045124235 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
PRADO

CLL 59 # 51D-65

MEDELLIN
info@cdaprado.com**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**Fecha de Prueba
2023/05/29 07:50:30**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSSEDEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o Razón social RUIZ VELANDIA	Documento de Identidad CC.(X) NIT (1) Nº.1106888870
Dirección VILLAS DE LA MOTA BELEN	Teléfono fijo o Número de Celular 3043682215
Correo Electrónico JACKESSCN41@HOTMAIL.COM	Ciudad MEDELLIN

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SXE992	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca VOLKSWAGEN	Línea TRANSPORTER T5
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10027881385	Fecha de matrícula 2013-09-27	Color BLANCO CANDY	Combustible/Propulsión DIÉSEL	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZEH001058
No de Motor CAA518072	Tipo motor 4 T	Cilindrada(cm3) (si aplica) 1986	Kilometraje 263503	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de carrocería SIN CARROCERIA	Fecha vencimiento SOAT 2023-10-03	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.40			2.5	Klux	No
	Izquierda(s)	Inclinación 2.00			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.10		2.5	Klux	No	
	Izquierda(s)	Inclinación 3.10		0.5-3.5	%		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 16.2			Klux	No	
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00			Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 16.2		Máxima 225.0		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.0	Delantera Derecha	Valor 44.0	Trasera Izquierda	Valor 54.0	Trasera Derecha	Valor 44.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENIOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3554	6105	N	Eje 1	3492	6017	N	1.75	[20 - 30]	30
Eje 2	2410	5253	N	Eje 2	2700	3283	N	10.7	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N	[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N	[20 - 30]	20	%
Eje 5			N	Eje 5			N	[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 58.8		Minimo 50.0			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2552	11358 N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-3.00	Eje 2	6.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	----------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	---	-------------

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T 2T**

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso						
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%				(ppm)			%
Crucero		%			%				(ppm)			%

Artículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	estándar null	Unidad mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.55	4.87				
	34.0 psi	34.0 psi				
DERECHA	5.21	4.95				5.68
	34.0 psi	34.0 psi				34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
E. 1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A
 b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 • Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 • Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Ciclomotores
 • Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 • Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 • Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 • Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 27849 - 1

2023/05/29 07:50:30

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



2023-05-29 , SXE992 08-03



2023-05-29 , SXE992 08-12

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340512001 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2206A0391 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5470 Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-450721-001 Freno: PROBADOR DE FRENOS-MAHA-404117-001 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-MAHA-430817-001

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces: DIEGO ARMANDO GIRALDO
Inspección: DIEGO ARMANDO GIRALDO
Freno: DIEGO ARMANDO GIRALDO

Foto: DIEGO ARMANDO GIRALDO
Suspensión: DIEGO ARMANDO GIRALDO
Desviación: DIEGO ARMANDO GIRALDO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EMBER SANCHEZ

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicara cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.