

Modelle 403 500 001 357 Liefergeplante Quantitäten (t)

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre de Razón	CC (X)	NIT ()	CE ()	Nº. 70560298
16/05/2023	ORLANDO GALEGO				
Dirección:	Departamento:				
CR 20 41 BS 034	CANTAGÜERA				

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Estado:
TLB447	COLOMBIA	PUBLICO	MICROMUS	TPVAN
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito:	Tipo de Matrícula:	Color:	Combustible:
2009	100201304201	151272009	BLANCO	DIESEL
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindros (incl. inyect.)	Capacidad cilindrada (litros)	Marca:
2D30227488K	Diesel	2500	5.500	ISUZU

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Can motor eléctrico

Can motor a hydrogen

Case 102

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA
Nota: Todo valor marcado seguido del signo * significa un defecto en reparación.

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACION DE LAS LUCES BAJO							6. CALIDAD DE LA ILUMINACION		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja derecha	6.10	2.5	k lux	1.20	0.5 - 3.5	%	63.2	225	k lux
			Baja izquierda	6.20	2.5	k lux	1.90	0.5 - 3.5	%			

7. SUSPENSION (S: aplice)

7. SUSPENSION (Suspension)									
Delantera izquierda	Valor \$20.0	Delantera derecha	Valor \$60.0	Trasera izquierda	Valor \$60.0	Trasera derecha	Valor \$80.0	Mínimo 40	Unidad %

A FRENO

			8. FRENO										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajuste	Máximo	Unidad		
57,3	50	%	Eje 1 izquierdo	3500	6537	N	Eje 1 derecho	3327	5625	N	0,19	30	%
			Eje 2 izquierdo	3032	4694	N	Eje 2 derecho	2276	4292	N	24,9*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
20,8	15	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

5. DESIGNACIÓN LATERAL

5. DERIVACION LATERAL												
Eje 1	1.30	Eje 2	1.40	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Nivel 3 +1.10	Unidad	m/m

DEPOSITED 10/15/95

Referencia comestible (13)	Unidad	Material	Unidad	S
----------------------------	--------	----------	--------	---

11. EMISSIONS TESTS

[illegible][illegible]

H. A. VINCIGUERRA (PREFACE)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Residuo	<15	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 26 % y 30 %.	2.1.1		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
 NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3585 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

E
Si
En
20
Eje
Rate
11
Tem
°C
Tenu
C

02 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Reserva (mm) (psi)
IZQUIERDA	4.41	3.19				3.15
DERECHA	4.52	3.25				3.20

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ , NO ☐

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ , NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

igual o superior a 10 para vehículos L y para Vehículos Particulares y Particulares Particulares.
igual o superior a 7 para Vehículos Particulares, Camión de Holguera, Camión de Carga y Camión de
igual o superior a 5 para Vehículos L y para Vehículos Particulares, Camión de Holguera, Camión de Carga y Camión de
igual o superior a 3 para Vehículos de Enseñanza Automovilística.
igual o superior a 1 para Vehículos de Enseñanza Automovilística, Camión de Holguera, Camión de Carga y Camión de
igual o superior a 1 para Vehículos de Enseñanza Automovilística, Camión de Holguera, Camión de Carga y Camión de

NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:
979636

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
D.P. 2161.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L36704005
Profundímetro: L3/SH2008A05500
Detector de Holguera: L3/2X6007
Suspensión: L3/403107

Sonómetro: L3/11502107
Termogigantes: P701H01

Frenómetro: L3/ 01562107

Registocopi: L3/69

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial
Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos y Suspensión (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS
Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto F. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual
bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de esta información en www.ivsursurcolombia.com usando el código:

12023DB300C8C4389753

FIN DEL INFORME

Página 3