

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2023-06-13	JOSÉ LUIS BOTERO BOTERO	CC (X) NIT () CE () No. 70060369		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CRR 83 AA 15 A 15	2222222	Medellin	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SNP464	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2010	10014793057	2010-03-11	Blanco	Diesel	9FCL2423630101522		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
JT596388	DIESEL	2957	455812	19	SI () NO (X)	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	91.00	-	dBA	Baja Derecha	9.44	2.5	klux/1m	2.44	0.5 - 3.5	%
				Baja Izquierda	10.80	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.30		87.00		85.50		89.70	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4223.00	6520.00	N	Eje 1 Derecho	3874.00	5810.00	N	8.26
			Eje 2 izquierdo	3207.00	5023.00	N	Eje 2 Derecho	3257.00	5253.00	N	1.54
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
21.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.32	-0.34						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
730	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti	%				
42.00	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
42.00	3960	15.30	15.30	15.30	15.30	15.30	35

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBORELI
Código de diagnóstico Automotriz
05-831 026.246 -7

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior]
Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera plaza]. Juan David Zapata Zúñiga [Ingeniería]

C. NOMBRE Y FIRMA DEL DIBUJANTE TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Fuga sin golpeo continuo en la parte inferior del motor

Presión eje1 derecha 1 40,0 PSI Presión eje1 izquierda 1 40,0 PSI Presión eje2 derecha 1 40,0 PSI Presión eje2 izquierda 1 40,0 PSI
 * Las pruebas de luces (si aplica) esta reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
 Eje1 derecha 1 2,80mm ; Eje2 derecha 1 2,10mm ; Eje1 izquierda 1 2,10mm ; Eje2 izquierda 1 2,10mm ; Llantia de repuesto 2,20mm ;

Valores en densidad de humo:
ciclo 1: 2.97 m⁻¹, ciclo 2: 2.97 m⁻¹, ciclo 3: 2.97 m⁻¹, ciclo 4: 2.97 m⁻¹; Promedio: 2.97 m⁻¹
: Fuga sin golpe continuo en la parte inferior del motor

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION 27011
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

ON

NOTES

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL AUTOMOVILISTA		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código	A			B	
					Total
				0	0

PROCESO DE INVESTIGACIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA

Código		Descripción		Grupo		Tipo de defecto	
Pérdidas de aceite sin goteo continuo		6.12 Motor		A		X	
Total		0		1			

LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375