

### 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSSEDEDOR DEL VEHÍCULO

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO					
Fecha de prueba <b>16/06/2023</b>	Nombre o Razón social <b>BANCOLOMBIA</b>	Documento de Identidad <b>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No. 890903938</b>			
Dirección: <b>CLL 67A 51 A 06</b>		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad: <b>MEDELLÍN</b>	Departamento: <b>ANTIOQUIA</b>	

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

TRJ354	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	NISSAN	URVAN
Modelo: 2012	Número de Licencia de Tránsito 110107274	Fecha de Matrícula 19/10/2011	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0796110
No. de Motor: ZD30287955K	Tipo motor: Diésel	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(si aplica) 2953	Kilometraje: 520630	No. de Sillas: 16	Vidrios polarizados: SI(X) NO( )
					Blindaje: SI( ) NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

#### 4. EMISIONES AUDIBLES

#### 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Ruido escape	Valor	5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS						6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
		Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	InclinaciónRango	Unidad	Intensidad	Máximo
		---	dBA	Baja derecha	8,60	k lux	2,60	%	51,0	225
				Baja izquierda	10,0	k lux	1,70	%		

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
89,0		87,0		83,0		81,0		40	%

## 8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unida
63,0	50	%	Eje 1 izquierdo	3980	N	Eje 1 derecho	3258	N	18,1	30	%
			Eje 2 izquierdo	3374	N	Eje 2 derecho	3147	N	6,73	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
26,1	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1 -9,50 Eje 2 -8,10 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +10 Unidad m/km

Referencia comercial de la llanta Error en distancia Error en tiempo Máximo Unidad %

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )			Oxígeno (O <sub>2</sub> )			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO <sub>2</sub>	Vr	Norma	O <sub>2</sub>	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
	Ralenti	---	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	ppm	Ralenti	---	ppm
	Crucero		%		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		ppm

**11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)**

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unda %
		%		%		%		%		Resultado	<35	%

Y ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
(según corresponda)

Descripción

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
	Total	0	0

EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
218. NTC6282. 4983. NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
	Total	0	0

EFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
	Total	0	0

