



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-036

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente  
AGENCIA LLANOGRANDE  
NIT: 900130135-8  
Teléfono: 4482301  
E-mail: cdallanogrande@cdadeoriente.com  
Dirección: Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre  
Ciudad: RIONEGRO (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2023-06-20	Nombre o Razón social	BANCOLOMBIA
Dirección	VEREDA ABREO	Teléfono fijo o Número de Celular	3147976904
Correo Electrónico	JULIANSAZAR63@HOTMAIL.ES	Documento de identidad	CC ( ) NIT (X) No. 890903938
		Ciudad	Rionegro
		Departamento	Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	EQW960	País	Colombia	Servicio	Público
Clase	Buseta	Marca	Hyundai	Línea	County
Modelo	2015	Número de licencia de tránsito	10014221422	Fecha Matrícula	2017-06-30
Color	Blanco	Combustible/Propulsión	Diesel	VIN o Chasis	KMJHG17PPFC065325
No de Motor	D4DDEJ580138	Tipo Motor	DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica)	3907
Kilometraje	139288	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	23	Blindaje	SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	138	Tipo de Carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2023-07-01
Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.6			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.37			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	28.5			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.98			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.79				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.06				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.24				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.06				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			62.1			225	Klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5991	10816	N	Eje 1	4750	9981	N	20.7*	(20,30]	30	%
Eje 2	7364	10516	N	Eje 2	6333	9080	N	14.0	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				60.5		50		%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
29.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	6879	21332	N	Sumatoria Derecho	4943
								19061
								N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-0.05	-1.07					

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)								Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	11.3	%	11.3	%	11.5	%	11.7	%	Resultado	11.5	35	%
Gobernada	3420	(rpm)	3420	(rpm)	3420	(rpm)	3420	(rpm)				
(rpm) Ralenti 702	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					
	63.0	62.0	°C	25.6	°C	39.5	%	100			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.22	5.30	6.00			7.39
DERECHA	6.59	5.56	5.83			

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)166578083
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI__	NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Valores en densidad de humo:  
ciclo 1: 1.2 m<sup>-1</sup>; ciclo 2: 1.2 m<sup>-1</sup>; ciclo 3: 1.22 m<sup>-1</sup>; ciclo 4: 1.24 m<sup>-1</sup>; Promedio: 1.22 m<sup>-1</sup>

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- PESADOS - Cuentagiros y medidor de temperatura Brain bee SN: 210216000435
- PESADOS - Profundímetro FOWLER SN: 5440
- PESADOS - Alineador de luces GAMMAR SN: 6079539
- PESADOS - Opacímetro [LTOE: 430 mm] motorscan SN: 0625001280560-00128
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM0910
- PESADOS - Sonómetro PCE SN: 70104733
- PESADOS - Alineador al paso mixto VAMAG SN: 0602325
- PESADOS - Frenómetro Pesado con bascula integrada VAMAG SN: 602325

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ronal Sanchez Ortiz [Alineación de luces], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Foto trasera], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Ronal Sanchez Ortiz [Sonido], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso y frenos], Ronal Sanchez Ortiz [Opacidad NTC4231], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial inferior].

**CENTRO DE DIAGNOSTICO**  
**Automotor**  
mejor servicio para su vehiculo  
TEL: 498 120.135-8  
SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe