

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDN

DE ORIENTE

REVISIÓN TECNICO MECÁNICA

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8

Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

TEL: 4482301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-06-23	Nombre o razón social MARIA EUGENIA CASTAÑO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43689218	
Dirección CRA 20 23 80		Teléfono 9999999	Ciudad Rionegro	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa WPS290	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibu	
Modelo 2018	No. de licencia de 10023080295	Fecha Matrícula 2017-09-05	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ896460	
No. Motor M9TC678C029200	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 289611	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	39.10	2.5	klux/1m	2.03	0.5 - 3.5	%	175.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	54.80	2.5	klux/1m	1.91	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	98.20		99.40		98.60		96.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
50.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3879.00	7283.00	N	Eje 1 Derecho	3634.00	7051.00	N	6.32	30	%
			Eje 2 izquierdo	3496.00	6321.00	N	Eje 2 Derecho	2615.00	6180.00	N	25.20*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			22.60	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.38	Eje 2 -0.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

55296

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

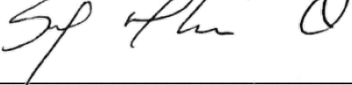
Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI

Eje1 derecha 1 5.58mm ; Eje2 derecha 1 5.19mm ; Eje1 izquierda 1 5.20mm ; Eje2 izquierda 1 5.73mm ; Llanta de repuesto 4.93mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)