



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 980159

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
28/06/2023

Nombre o Razón social
MABEL SORANI MUÑOZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Dirección:
MEDELLÍN

Teléfono fijo o Número de Celular

Ciudad:

MEDELLÍN

Departamento:
ANTIOQUIA

Documento de Identidad

CC.(X)

NIT.()

CE.()

No. 32205309

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TMW895	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: MICROBUS	Marca: KINGLONG HIGER	Línea: KLO660182
Modelo: 2007	Número de Licencia de Tránsito 17549607	Fecha de Matrícula 27/08/2007	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: LKLS1AS467A120844
No. de Motor: 7007829	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm3) (si aplica) 3856	Kilometraje: 318821	No. de Billas: 19	Vidrios polarizados: SI () NO(X)
					Blindaje: SI () NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	9,30	k lux	1,20	%	
Baja izquierda	5,10	k lux	1,70	%	

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
56,0	225	k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. FRENSOS

8. PRE-NOS													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
76.9	50	%	Eje 1 izquierdo	8235	9859	N	Eje 1 derecho	8190	9882	N	0,55	30	%
			Eje 2 izquierdo	7687	11133	N	Eje 2 derecho	7857	10848	N	2,16	30	%
Eficacia auxiliar 18.3	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		20	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,30	Eje 2	0,30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Emissiones con el motor																			
		Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	%	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm	Ralentí	—	ppm		
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm		

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	9.35	4.41-4.78	0.00-0.00			9.77
DERECHA	9.52	7.15-7.19	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causar del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuadrinotos, motoniveladores y Cuadrinotos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotos y Tricamotos
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuadrinotos, Motoniveladores, Cuadrinotos, Cidomotos, Tricamotos.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolques o similares.

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

980159

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 4237.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/104307

Profundímetro: L1-L2/ND2101A01034

Detector de Holguras: L1/4X6907

Sonometro: L1/2015043314

Termohigrómetro: P701H01

Frenometro: L1/102707/102707

Ragloscopio: L1/71

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1005) LUIS FERNANDO BARROS Alineación al paso (1005) LUIS FERNANDO BARROS Sensorial

Bajos (1005) LUIS FERNANDO BARROS

Alumbrado (1005) LUIS FERNANDO BARROS Frenos (1005) LUIS FERNANDO BARROS Rines y Llantas (1005) LUIS FERNANDO

BARROS

Foto D. (1005) LUIS FERNANDO BARROS Foto T. (1005) LUIS FERNANDO BARROS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1051) DANIEL LEONARDO MOLANO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.