

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO										
Fecha de prueba	2023-07-10		Nombre o razón social	FREDY HUMBERTO OSORIO MONTOYA		Documento de Identidad	CC (X) NIT () CE () No. 71754064						
Dirección	CRR 33 B 34 92		Teléfono	2222222		Ciudad	Medellin						
					Departamento	Antioquia							
3. DATOS DEL VEHICULO													
Placa	TSF529		País	Colombia		Servicio	Público						
Modelo	2008		No. de licencia de tránsito	10018482518		Fecha Matricula	2008-01-17						
No. Motor	ZD30115884K		Tipo Mptor	DIESEL		Cilindraje	2953						
			Kilometraje	528520		Clase	Microbus						
			Color	Blanco		Marca	Nissan						
			Combustible	Diesel		Linea	Urban e25						
			VIN o Chasis	JN1MGAE2526727245									
			Vidrios Polarizados	SI () NO (X)									
			Blindaje	SI () NO (X)									
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado													
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Izquierda	76.20	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5	%	155.00	225	klux/1m
					79.10	2.5	klux/1m	2.13	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	90.20	Delantera Derecha	Valor	87.80	Trasera Izquierda	Valor	85.00	Trasera Derecha	Valor	81.10	Mínimo	Unidad
												40	%
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4252.00	6549.00	N	Eje 1 Derecho	3782.00	5729.00	N	11.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	2229.00	4227.00	N	Eje 2 Derecho	2520.00	4506.00	N	11.50	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
22.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad							
0.14	0.09				10	milim							
10. Dispositivos de freno (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad							
11. Emisiones de gases													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO							
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	%	%	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	%	%	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%	%	%
11. a. Vehículos con ciclo OTTO													
11. b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad	Unidad
			%		%		%		%			%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NIT 906002				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión	X	
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 27864

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Topes de suspensión delanteros en mal estado

Presión eje1 derecha 1.44.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.44.0 PSI Presión eje2 derecha 1.44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.44.0 PSI
 * Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

Eje1 derecha 17.56mm ; Eje2 derecha 16.73mm ; Eje1 izquierda 17.68mm ; Eje2 izquierda 16.01mm ; Llanta de repuesto 6.27mm ;

Topes de suspensión delanteros en mal estado



2023-07-10 TSF529 14:30



2023-07-10 TSF529 14:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
CDA LA 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander González Medina [Foto trasera], Norman Alexander González Medina [Profundidad de trabajo], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander González Medina [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Terreno placa], Norman Alexander González Medina [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingenieria S.A.S - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)