

AL INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisión de Audios: 1. E. Intensidad inclinación de los huesos

7. Suspensión (si aplica)B. Franos

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobre(si aplica)

1. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO DESCRIPCIÓN GRUPO TIPO DE DEFECTO				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			C	D

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			C	D

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	C	D

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

27992

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Pérdida de aceite sin goteo por motor

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en ktx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 3.03mm ; Eje2 derecha 1 4.81mm ; Eje1 izquierda 1 3.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.21mm ; Lanta de repuesto 5.54mm ;

Pérdida de aceite sin goteo por motor



2023-07-15 TSI00512:42



2023-07-15 TSI00512:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA LA 33
 Centro de Diagnostico Automotor

MÓNICA MARIA GONZÁLEZ MEDINA
 NIT 811.026.246 -1

H. NOMBRE DE LOS OTROS TÉCNICOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander González Medina [Foto trasera], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander González Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Norman Alexander González Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Torque placas], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecnoSoft Ingeniería S.A.S. - Tacti-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)