



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 5 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 980356

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
Fecha de prueba
19/07/2023
Dirección:
CGLL 45 N 21 26

Nombre o Razón social
NORMAN CORREA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Teléfono fijo o Número de Celular
3104883125

Documento de Identidad
CC.(X) NIT.()
Medellín

CE.() No. 98531393
Departamento:
ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: TNF513
Modelo: 2007
No. de Motor: 353290
País: COLOMBIA
Número de Licencia de Tránsito: 19191446
Servicio: PÚBLICO
Fecha de Matriculación: 29/08/2006
Color: BLANCO
Clase: BUSETA
Combustible / Propulsión: DIESEL
Marca: CHEVROLET
Línea: NPR 71
VIN o Chasis: 9GCNPR71X7B008482
Tipo motor: Diésel
Cilindrada (cm3) (si aplica): 4570
Kilometraje: 1
No. de Sillas: 23
Vidrios polarizados: SI(X) NO()
Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo + significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Ruido escape
Valor Máximo Unidad
dB(A)

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	5,70	k lux	2,00	%	
Baja izquierda	3,30	k lux	2,00	%	

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
28,8	225	k lux

Delantera izquierda Valor

Delantera derecha Valor

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Trasera izquierda Valor

Trasera derecha Valor

Mínimo

Unidad %

8. FRENO

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69,5	50	%	Eje 1 izquierdo	8692	10535	N	Eje 1 derecho	8390	9251	N	3,47	30
			Eje 2 izquierdo	7325	12769	N	Eje 2 derecho	7622	13455	N	3,90	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%

Eje 1 -1,80 Eje 2 -2,90 Eje 3

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 4

Eje 5

Máximo +-10

Unidad m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Error en distancia

Error en tiempo

Máximo

Unidad %

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		ppm
Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		ppm

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
 NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
 NTC 6218, NTC6282, 4963, NTC 4231 y NTC 3566 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LARRAGO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

LLANTAS	Profundidad (mm)	Presión (PSI)
Delantera Izquierda	1.0	30
Delantera Derecha	1.0	30
Trasera Izquierda	1.0	30
Trasera Derecha	1.0	30

Defectos Tipo A: Defectos graves que representan un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los peatones, la de las mascotas, la de las personas con discapacidad o la de las personas con necesidades especiales.

Defectos Tipo B: Defectos que representan un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los peatones, la de las mascotas, la de las personas con discapacidad o la de las personas con necesidades especiales.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P. 4026 (G)

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.F. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

980358

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alfilerador al paso: L2/204307
 Profundímetro: L2/204308A/05432
 Detector de Holguras: L2/300507
 Sonómetro: L2/2015043214
 Termohigrómetro: P7011H01
 Regioescopio: L2/88
 Frenómetro: L2/202707/202707

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

InfNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Alineación al paso (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
 Sensorial Bajos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Frenos (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Rines y Llantas (1025) JHOBER FERNANDO COPETE
 Alumbrado (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto D. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE Foto T. (1025) JHOBER FERNANDO COPETE

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1050) FABIAN ENRIQUE PARRADO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.