

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| Fecha de prueba             | Nombre o razón social        | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO             |                    |                           |
|-----------------------------|------------------------------|---|--------------------|---------------------------|
| 2023-08-01                  | MOLINA MEJIA TIBERIO ANTONIO | Documento de Identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3507441 |                    |                           |
| Dirección<br>DIAG 43 34E 20 |                              | Teléfono<br>1111111   | Ciudad<br>Medellin | Departamento<br>Antioquia |

3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                       |                           |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>SNR457          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Microbus     | Marca<br>Nissan           | Línea<br>Urvan                       |
| Modelo<br>2012           | No. de licencia de transito<br>10015614530 | Fecha Matrícula<br>2012-04-04 | Color<br>Blanco       | Combustible<br>Diesel     | VIN o Chasis<br>JN1MG4E25Z0796921    |
| No. Motor<br>ZD30298730K | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2953            | Kilometraje<br>320211 | Número de<br>Sillas<br>15 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

|              |        |        |     | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |        |             |       |             |            | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |         |  |
|--------------|--------|--------|-----|--|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|---|---------|--|
| Valor        | Máximo | Unidad | dBA | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad      | Intensidad | Máximo                                      | Unidad  |  |
| Ruido escape |        |        |     | Baja Derecha                                 | 4.07   | 2.5    | klux/1m     | 1.54  | 0.5 - 3.5 % | 28.60      | 225   | klux/1m |  |
|              |        |        |     | Baja Izquierda                               | 4.05   | 2.5    | klux/1m     | 1.13  | 0.5 - 3.5 % |            |   |         |  |

7. Suspensión (si aplica)

|                        |                |                      |                |                      |                |                    |                |              |             |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>Izquierda | Valor<br>90.30 | Delantera<br>Derecha | Valor<br>88.90 | Trasera<br>Izquierda | Valor<br>82.80 | Trasera<br>Derecha | Valor<br>81.50 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |      |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 66.90             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4137.00 | 6074.00 | N      | Eje 1 Derecho | 4276.00 | 6126.00       | N      | 3.25   | 30 % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3032.00 | 4709.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2831.00 | 4446.00       | N      | 6.63   | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        | %    |
| 27.20             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        | %    |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        | %    |

9. Desviación lateral

|               |               |       |       |       |               |    |             |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>1.36 | Eje 2<br>1.70 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |        |   |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                           |                           |            |                                     |                     |        |         |     |                           |                           |            |                                     |                     |        |
|-------------------------------|-----|---------------------------|---------------------------|------------|-------------------------------------|---------------------|--------|---------|-----|---------------------------|---------------------------|------------|-------------------------------------|---------------------|--------|
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono<br>CO | Dióxido de carbono<br>CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC | Óxido nitroso<br>NO | Unidad | Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono<br>CO | Dióxido de carbono<br>CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC | Óxido nitroso<br>NO | Unidad |
|                               |     | CO                        | Vr Norma                  | CO2        | Vr Norma                            | HC                  |        |         |     | CO                        | Vr Norma                  | HC         | Vr Norma                            | HC                  |        |
|                               |     | Unidad                    | Unidad                    | Unidad     | Unidad                              | Unidad              | Unidad |         |     | Unidad                    | Unidad                    | Unidad     | Unidad                              | Unidad              | Unidad |
|                               |     | Ralentí                   | %                         | Ralentí    | %                                   | Ralentí             | %      |         |     | Ralentí                   | %                         | Ralentí    | %                                   | Ralentí             | %      |
|                               |     | Crucero                   | %                         | Crucero    | %                                   | Crucero             | %      |         |     | Crucero                   | %                         | Crucero    | %                                   | Crucero             | %      |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad | % |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--------|---|
|         |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |        |   |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN**

28484

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.72mm ; Eje2 derecha 1 3.01mm ; Eje1 izquierda 1 2.78mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llanta de repuesto 5.80mm ;



2023-08-01 SNR457 13:54



2023-08-01 SNR457 13:55

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**CDA**  
**LA 33**  
Centro de Diagnóstico Automotriz

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ~~NETABELODB 246 -1~~

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Tercer placá], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)