

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>	
Fecha de prueba 2023-08-01	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737	
Dirección CLL 9B SUR #5361 MEDELLÍN	Teléfono 3006603097	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
<b>3. DATOS DEL VEHICULO</b>			
Placa JYX388	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10024695851	Fecha Matrícula 2021-02-02	Color Blanco glacial
No. Motor M9TC678C031766	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 37669
		Número de Sillas 16	Combustible Diesel
		Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	VIN o Chasis 93YMAF4CEM1592773
			Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	16.70	2.5	klux/1m	0.92	0.5 - 3.5	%	Intensidad 163.00	Máximo 225
			Baja Izquierda	14.50	2.5	klux/1m	2.46	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	99.60	Delantera Derecha	Valor	69.70	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	
59.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	4710.00	7583.00	N		Eje 1 Derecho	4847.00	7092.00	N
			Eje 2 Izquierdo	2848.00	5388.00	N		Eje 2 Derecho	2841.00	5746.00	N
			Eje 3 Izquierdo			N		Eje 3 Derecho			N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N		Eje 4 Derecho			N
			Eje 5 Izquierdo			N		Eje 5 Derecho			N
14.90*	18	%									

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-5.00	-3.36						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
160403

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
Equipo de carretera completo y en buen estado



**Eje1 derecha 1 5.13mm ; Eje2 derecha 1 4.90mm ; Eje1 izquierda 1 5.30mm ; Eje2 izquierda 1 4.55mm ; Llanta de repuesto 6.30mm ; Presion eje1 derecha 1 38.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 38.3 PSI Presion eje2 derecha 1 40.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.5 PSI Presion repuesto 40.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Goetz [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación de luces], Jean Carlo Muñoz Goetz [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**