

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
CALLE 8 B # 65-293, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545461

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-08-08

Dirección
CRR 56 # 69 D 09 MEDELLÍN

Nombre o razón social
MARIA YAOUELINA BRAND AGUIRRE

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHÍCULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43617896

Ciudad
Medellín

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa
SLP398

Modelo
2007

No. Motor
ZD30084996K

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
3000

Fecha Matriculación
2007-04-30

Kilometraje
270923

Número de Sillas
14

Clase
Microbus

Color
Blanco

Marca
Nissan

Combustible
Diesel

VIN o Chasis

Línea
Urvan vx

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	10.40	2.5	klux/lm	0.98	0.5 - 3.5
Baja Izquierda	2.79	2.5	klux/lm	2.60	0.5 - 3.5

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
20.80	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
64.70		77.40		78.00		71.50		40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
65.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	4477.00	6321.00	N	Eje 1 Derecho	4343.00	7165.00	2.99	30
			Eje 2 Izquierdo	2926.00	4175.00	N	Eje 2 Derecho	3293.00	5404.00	11.10	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
00	2.65				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norm
	%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN RELACIONADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.2012.

Código	Descripción	Grupo	Forma de Defecto

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375.2012.

Código	Descripción	Grupo	Forma de Defecto

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA DEPARTIR LA EMERGENCIA.

Código	Descripción	Grupo	Forma de Defecto

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, de su ocupante, de sus pasajeros o de los demás usuarios de la vía pública.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, de su ocupante, de sus pasajeros o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN: 160992



F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.16mm ; Eje2 derecha 1 6.30mm ; Eje1 izquierda 1 3.90mm ; Eje2 izquierda 1 6.20mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ; Presion eje1 derecha 1 44.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.2 PSI Presion eje2 derecha 1 43.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 43.2 PSI Presion repuesto 44.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-08-08 SLP398 08:34



2023-08-08 SLP398 08:31

Fin del informe

5. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

MILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

el De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Miguel Angel Caceres Villamizar [Tercera placa], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial superior], Mateo Espejo Lopera [Alineación de luces], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial superior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE GASES

por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)