

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA AUTOMOTOS ANTIOQUIA, NIT: 901291403-0
Cll 25 #52-126, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 5017549 - 3007595677

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-08-08	Nombre o razón social MONICA LUCIA FIGUEROA RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 42788702
Dirección CL 10D SUR 52B 40	Teléfono 5017549	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCO521	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea Sy6548j1s3bh
Modelo 2014	No. de licencia de 20026386881	Fecha Matrícula 2014-01-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAE4EK086772
No. Motor DK48061013	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 255933	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	2.79	2.5	klux/lm	1.73	0.5 - 3.5	%	8.81	225	klux/lm
			Baja Izquierda	3.81	2.5	klux/lm	0.52	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	62.00		55.90		87.10		50.60	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	4822.00	7120.00	N	Eje 1 Derecho	4602.00	5987.00	N	4.56	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3539.00	4190.00	N	Eje 2 Derecho	3640.00	4682.00	N	2.77	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
17.70*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.81	-0.09						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTC S375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
			X	
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

31961

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-08-08 WCO521 09:14



2023-08-08 WCO521 09:30

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Natalia Bonnet

NATALIA MARIA BONNET GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Felipe Jaramillo Salazar [Alineación de luces], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Inspección sensorial exterior], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Inspección sensorial interior], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Foto trasera], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Tercera placa], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Profundidad de labrado], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Inspección sensorial motor], Andres Felipe Suaza Jaramillo [Inspección sensorial inferior], Andres Felipe Jaramillo Salazar [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA

CDA AutoMotos Antioquia Sas.

NIT. 901291403-0