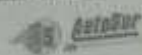


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT. 900157013-8
Calle 8 # 53-295, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL. 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2023-06-22	MARIA YUSET HENAO CARDENAS	CC (X) NIT () CE () No. 43458429	
Dirección		Ciudad	Departamento
CL 3 # 56 15 CAMPO AMOR		Medellin	Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa	País	Clase	Marca
WCO149	Colombia	Microbus	Nissan
Modelo	Servicio Público	Color	Línea
2014	2013-10-07	Bianco	Urvan
No. Motor	Fecha Matrícula	Combustible	VIN o Chasis
YD25325462A	2488	Diesel	P1NC2E26Z0000667
	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
	283932	17	SI () NO ()
			Blindaje
			SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad	dBa	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape				5.45	2.5	klux/Lm	3.05	0.5 - 3.5	%	83.50	225
				8.00	2.5	klux/Lm	3.22	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos			
Valor	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
Delantera Izquierda	61.80	Delantera Derecha	77.50	Trasera Izquierda	74.30	Trasera Derecha	69.00
							Máximo
							40

9. Desviación lateral				10. Dispositivos de freno (si aplica)			
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	Unidad
-4.00	8.89				+/-	10	mm

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Unidad	Unidad
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	%	%
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	%	%
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)				11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad)			
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad
						%	%

11.d. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.e. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad
						%	%

11.f. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.g. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad
						%	%

11.h. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.i. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad
						%	%

11.j. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.k. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad
						%	%

11.l. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.m. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad
						%	%

11.n. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.o. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad
						%	%

11.p. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.q. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad
						%	%

11.r. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.s. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad
						%	%

11.t. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.u. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad
						%	%

11.v. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.w. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad
						%	%

11.x. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.y. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad
						%	%

11.z. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.aa. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad
						%	%

11.ab. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.ac. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad
						%	%

11.ad. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.ae. Vehículos a Diesel (opacidad)			
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad	Unidad
						%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
3375				
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS		Tipo de defecto	
NFC 5275		A	B
Código	Descripción	Grupo	Total
			0
PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA			

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros conductores o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus conductores o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

156130

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 13.19mm; Eje2 derecha 12.48mm; Eje1 izquierda 12.78mm; Eje2 izquierda 13.10mm; Llantas de repuesto 4.00mm

Presión eje1 derecha 1.43.5 PSI Presión eje1 izquierda 1.43.2 PSI Presión eje2 derecha 1.45.8 PSI Presión eje2 izquierda 1.45.8 PSI Presión repuesto 45.5 PSI

* Las pruebas de luces se aplican según reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos del independenciado contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-06-22 WCO149 23:39



2023-06-22 WCO149 23:39

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AMALY ROBERTO PERA DORIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Edgar Danilo Torres Ospina (Foto delantera), Edgar Danilo Torres Ospina (Inspección sensorial interior), Edgar Danilo Torres Ospina (Inspección sensorial exterior), Jean Carlo Muñoz Goz (Inspección sensorial motor), Edgar Danilo Torres Ospina (Alineación, peso, suspensión y frenos), Jean Carlo Muñoz Goz (Foto trasera), Jean Carlo Muñoz Goz (Inspección sensorial interior), Edgar Danilo Torres Ospina (Alineación de luces), Edgar Danilo Torres Ospina (Tercera placa), Jean Carlo Muñoz Goz (Profundidad de labrado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technoag Ingeniería S.A.S. - Tecto-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

AutoSur S.A.S.
CDA INDEPENDIADO DEL CDA
NIT. 900.157.012-8