



#### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba 2023-07-31 10:46:49		Nombre o razón social JORGE LUIS AREIZA			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 1017144938	
Dirección DIA 33 N 33A SUR 34		Teléfono 3136452650		Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNQ177		Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2011		No. de licencia de tránsito 10017652145	Fecha matricula 2011-03-25	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis **
N. Motor ZD30272769K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 205637	Número de Sillas 14	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

#### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	-	dBA		Baja derecha	6.0	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%	17.2	225	k lux
				Baja izquierda	6.0	2.5	k lux	2.9	0.5-3.5	%			

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 69.2	Delantera derecha	Valor 69.9	Trasera izquierda	Valor 69.4	Trasera derecha	Valor 69.9	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

#### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
51.4	50	%	Eje 1 izquierdo	3109	6125,00	N	Eje 1 derecho	2999	5243,00	N	3.54	30	%
			Eje 2 izquierdo	2809	6134,80	N	Eje 2 derecho	2777	5243,00	N	1.14	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%		
21.1	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%		
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%		

#### 9. Desviación lateral

Eje 1	3.64	Eje 2	1.41	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------------	----------

#### 11. Emisiones de Gases

#### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO) CO	Dioxido de Carbono (CO2) Vr Norma Unidad	Oxígeno (O2) O2 Vr Norma Unidad	Hidrocarburos (como hexano) (HC) HC Vr Norma Unidad	Oxido Nitroso (NO) NO Vr Norma Unidad
	Ralenti %	CO2 Ralenti %	Vr Norma Unidad %	Ralenti %	HC Ralenti ppm
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	HC Crucero ppm

#### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
					Resultado		

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
  - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

477

---

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,7 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,3 mm, Derecha: 3,3 mm, Repuesto: 3,3 mm



— — — — — Fin del Informe — — — — —

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA DANIELA JAIMES

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS,Luces - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS,Desviación - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS,Suspensión - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,Frenos - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,Foto #1 - SEBASTIAN GALLON LOPEZ,Foto #2 - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS,

Generado e impreso con Falcon®