

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI X NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

161733

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.82mm ; Eje2 derecha 1 5.28mm ; Eje1 Izquierda 1 4.18mm ; Eje2 Izquierda 1 5.11mm ; Llanta de repuesto 2.39mm ;

Presion eje1 derecha 1 49.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 49.1 PSI Presion eje2 derecha 1 50.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 50.1 PSI Presion repuesto 49.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de Independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



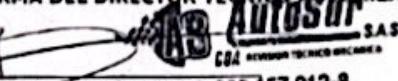
2023-08-16 TEK850 07:25



2023-08-16 TEK850 07:18

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

   
CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA

JORGE ARMANDO MONTERO GÓMEZ NIT: 900.157.012-8

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jarol David Tavera Sepulveda [Profundidad de labrado], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial interior], Santiago Bayona Beltran [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodriguez [Foto delantera], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial inferior], Jarol David Tavera Sepulveda [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodriguez [Alineación de luces], Santiago Bayona Beltran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial exterior], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**AutoSur** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-08-16	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737
Dirección CLL 9B SUR #5361 MEDELLIN	Teléfono 3006603097	Ciudad Medellin

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TEK850	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10026588873	Fecha Matrícula 2013-02-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796448
No. Motor ZD30291671K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 189147	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.97	2.5	klux/lm	1.67	0.5 - 3.5 %	62.60	225	klux/lm
			Baja Izquierda	7.07	2.5	klux/lm	1.04	0.5 - 3.5 %			

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	75.20	Derecha	81.20	Izquierda	57.90	Derecha	56.90	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4504.00	6215.00	N	Eje 1 Derecho	4491.00	6159.00	N	0.29	30	%
			Eje 2 izquierdo	2924.00	4210.00	N	Eje 2 Derecho	2407.00	4033.00	N	17.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
15.80*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.70	3.11						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	%