

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152147

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-01	Nombre o razón social COOPERATIVA ESPECIALIZADA DE TRANSPORTE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 811009708
Dirección CARRERA 85#103A-22 MEDELLIN	Teléfono 1111111	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNX264	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10008982660	Fecha Matrícula 2015-02-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0003717
No. Motor YD25359624A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 155255	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 4.12	Unidad klux/1m	Inclinación 1.26	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 16.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	4.14	2.5	klux/1m	1.62	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.40	Delantera Derecha	Valor 82.50	Trasera Izquierda	Valor 76.80	Trasera Derecha	Valor 82.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 65.00	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3696.00	N	Eje 1 Derecho	3742.00	N	1.23	30	%
			Eje 2 izquierdo	4274.00	N	Eje 2 Derecho	4524.00	N	5.53	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 21.10	Unidad 18 %	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N				%	
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N				%	
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N				%	

9. Desviación lateral

Eje 1 1.33	Eje 2 0.92	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	Unidad CO2	Unidad O2	Unidad HC
		Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma	Unidad Vr Norma
		Unidad Ralentí	Unidad Ralentí	Unidad Ralentí	Unidad Ralentí	Unidad Ralentí
		Unidad Crucero	Unidad Crucero	Unidad Crucero	Unidad Crucero	Unidad Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad %		Unidad %		Unidad %		Unidad %		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

117664

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**Eje1 derecha 1 3.23mm ; Eje2 derecha 1 3.34mm ; Eje1 izquierda 1 3.76mm ; Eje2 izquierda 1 3.88mm ; Llanta de repuesto 2.24mm ;**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2023-08-01 SNX264 11:05



2023-08-01 SNX264 11:21

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ALBEIRO GUTIERREZ DE PIñERES CASTILLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación de luces], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto delantera], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial exterior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto trasera], Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial inferior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial motor], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial interior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Profundidad de labrado], Santiago Eduardo Garcia Correa [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)