

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-06-30	Nombre o razón social RUBIELA ARANGO AVENDAÑO
Dirección CALLE 36 D SUR # 27 D 39	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43060172	
Ciudad Sabaneta	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STZ177	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea 2700
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10011412820	Fecha Matrícula 2011-01-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7322BE006954
No. Motor JT605778	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 337984	Número de Sillas 17 SI () NO ()	Vidrios Polarizados Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad		
				Baja	Derecha	2.5	klux/lm	2.14	0.5 - 3.5					
			dBA	Baja	Derecha	58.50	2.5	klux/lm	2.14	0.5 - 3.5	%			
				Baja	Izquierda	10.90	2.5	klux/lm	1.94	0.5 - 3.5	%	84.60	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	51.80	Delantera Derecha	76.10	Trasera Izquierda	88.90	Trasera Derecha	87.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	4506.00	6403.00	N	Eje 1 Derecho	3760.00	5960.00	N	16.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	2041.00	4773.00	N	Eje 2 Derecho	1784.00	4462.00	N	12.60	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
16.70*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
-1.00	1.15				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
11. Emisiones de gases							

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d	U n d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6,7 Sistema de frenos	X
Total			0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			Total 0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

208085

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 32.3 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.5 PSI Presión eje2 derecha 1 32.1 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presión repuesto 32.5 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klm a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 3.50mm ; Eje2 derecha 1 2.50mm ; Eje1 izquierda 1 3.20mm ; Eje2 izquierda 1 2.70mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ; Presión eje1 derecha 1 32.3 PSI Presión eje1 izquierda 1 32.5 PSI Presión eje2 derecha 1 32.1 PSI Presión eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presión repuesto 32.5 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klm a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



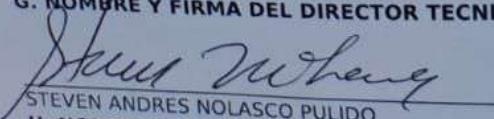
2023-06-30 STZ177 22:11



2023-06-30 STZ177 22:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Luis Enrique Arias Restrepo [Tercera placa], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto delantera], Luis Enrique Arias Restrepo [Profundidad de labrado], Luis Enrique Arias Restrepo [Foto trasera], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial exterior], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación de luces], Julio Cesar Bernal García [Inspección sensorial inferior], Luis Enrique Arias Restrepo [Inspección sensorial interior], Luis Enrique Arias Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julio Cesar Bernal García [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO